



TRIDENT

MINING SYSTEMS

CATÁLOGO DE PRODUCTOS



6075 King street
Porcupine, ON
Canada, P0N 1C0
www.tridentgroup.ca



TABLA DE CONTENIDOS

M-510 TRANSMIXER.....	1
CAMIONES DE TRANSPORTE	5
H-2000E CAMIÓN DE CARGA ELÉCTRICA.....	15
BD-950 BELLY VIENTRE.....	21
A-2500-2 CARGADOR DE ANFO	26
F-1000 TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE.....	32
W-2000 CAMIÓN CISTERNA	37
PH- 4000 MANIPULADOR DE TUBO.....	42
PC-007 PERSONAL DEL TRANSPORTISTA.....	48
R-1000 RADIO REMOTE.....	51
STRATA SISTEMA DE PROXIMIDAD	53
SISTEMA DE CÁMARA INALÁMBRICA PORTÁTIL.....	54
REMANUFACTURA	55
PERSONALIZABLE CABS	56
SISTEMAS ELECTICOS.....	57
CUMMINS.....	58
DOCUMENTACIÓN	59
DIECI	60

Trident Mining Systems

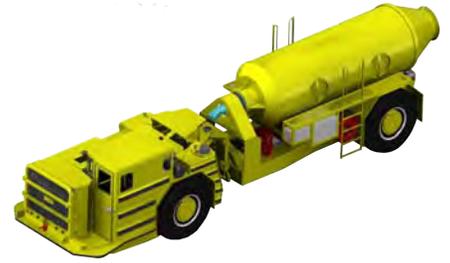


Trident Minería Systems es el líder de la industria en el restablecimiento de la fabricación de todo tipo de equipos para la minería subterránea. Además, Trident también produce su propia línea exclusiva de equipos subterráneos. Desde las reconstrucciones y diseño de sistemas, la fabricación de equipos originales, sistemas de control remoto y la venta y arrendamiento de equipo de propiedad previamente, Trident tiene una solución equipos subterráneos para cualquiera que busque mina la eficiencia de producción.



6075 KING STREET,
PORCUPINE, ON
P0N 1C0

T: 705.235.4888
F: 705.235.4667
www.tridentgroup.ca



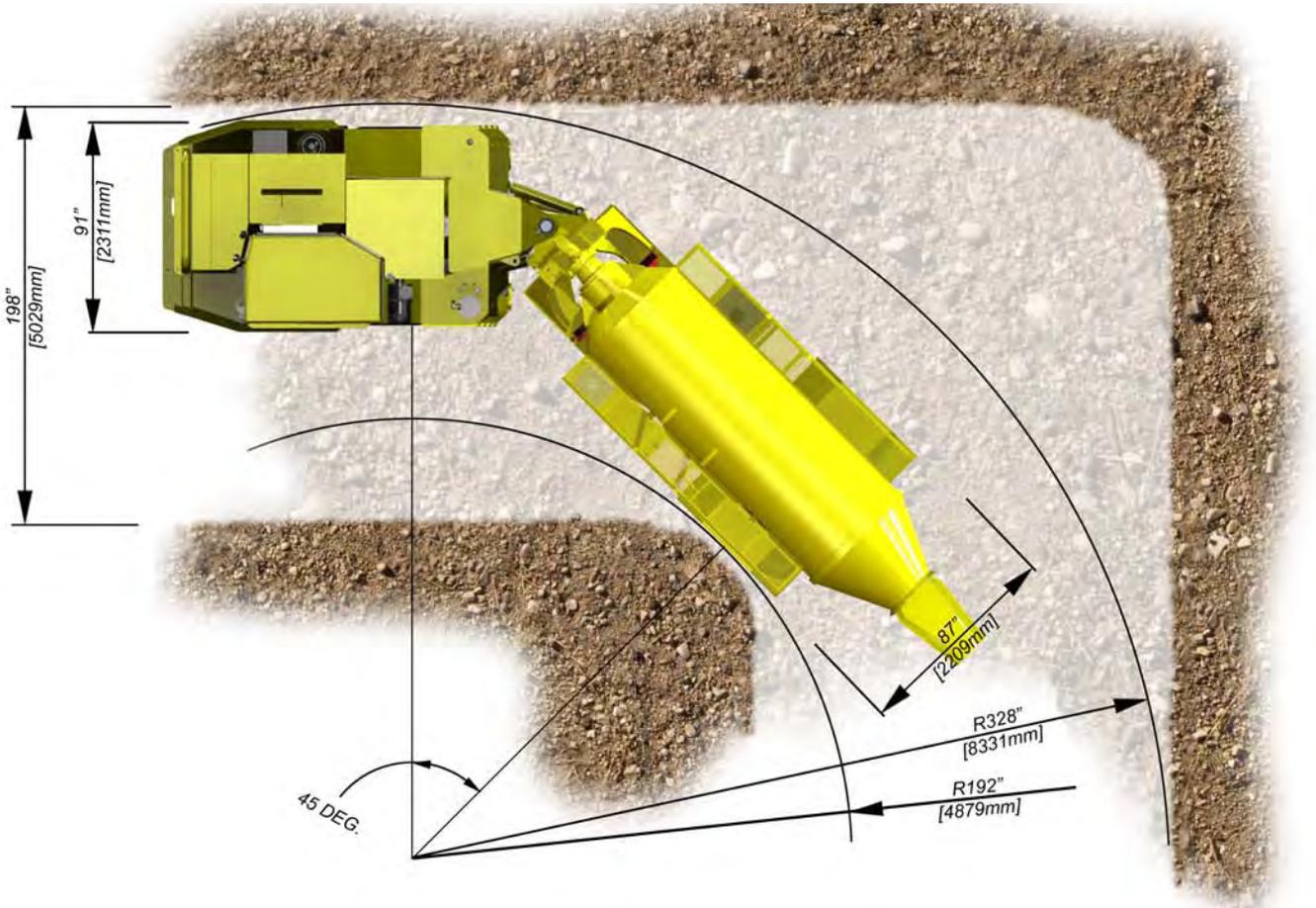
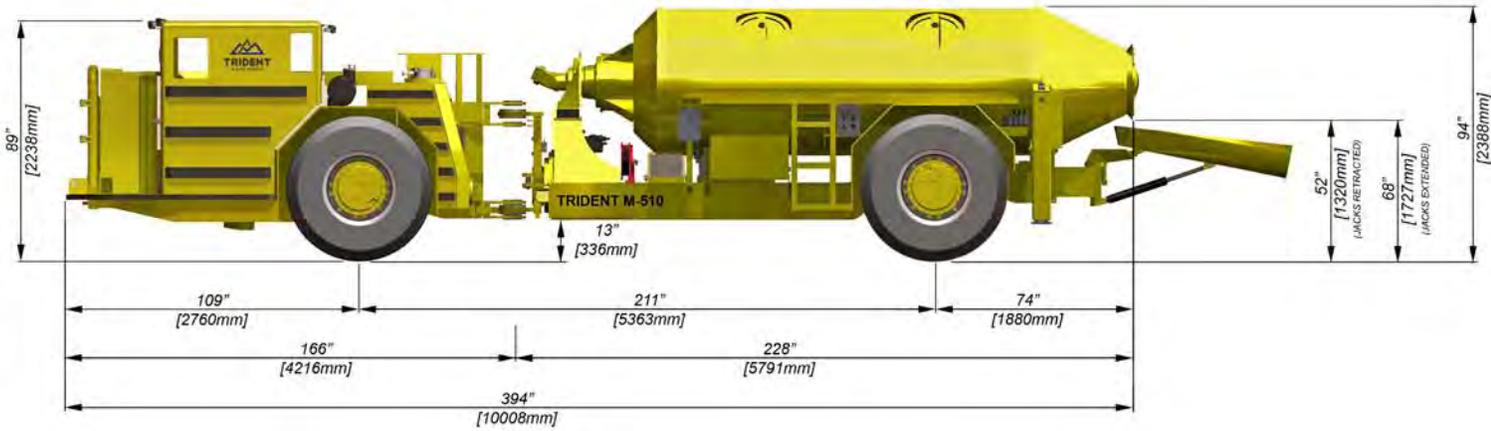
M-510 TRANSMIXER

La M-510 TransMixer es un mezclador de alta resistencia con una capacidad de batería de 5,1 metros cúbicos, a cargo de un motor de 220 HP Cummins QSB 6.7 Diesel Series. Al igual que todas las minas a Trident vehículos, cuenta con una cabina ROPS operador aire acondicionado (cabina abierta también disponible), un sistema de 24V eléctrica, los controles de transmisión eléctrica, joystick de mando principales y el tambor, un sistema automático de extinción de incendios, la dirección y el frenado de emergencia y acumuladores del sistema.





DIMENSIÓN





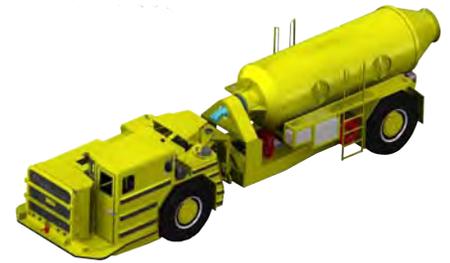
CARACTERISTICA ESTÁNDAR

- Capacidad de Carga Nominal: 27.000 lbs (12.247 kg.)
- Capacidad de Tambor: 6,7 Yardas Cúbicas (5,1 Metros Cúbicos)

- Tren de Altas Prestaciones.
- Motor: Cummins QSB6.7 Serie Diesel Tier 3
- Convertidor de par: Dana C-320 Serie Opcional con Lock-Up
- Transmisión: Dana R-32000 Serie
- Ejes: Dana 16 D 2149 Eje Planetario con refrigeración líquida Posi-Stop Frenos.
- Neumaticos: 17,50 R25

- Centro de Dirección Hidráulica Articulada.
- Estaciones de Lubricación Central.
- Centrales Hidráulicas Puntos de Presión de Prueba.
- SAE Accesorios Para Tubos Flexibles.

- Aire acondicionado Adjunto y/o Con Calefacción Cabina Del Operador ROPS.
- Versión Disponible Cabina Abierta.
- Sistema Eléctrico de 24 voltios.
- Especificaciones Militares Sistema de Cableado
- Controles de Transmisión Eléctricos.
- Hidráulicos Controles de Palanca Universal de Operación Piloto de Dirección.
- Sistema de Supresión de Incendios.
- Alarma de Retroceso.
- Emergencia Dirección y Frenado Acumuladores del Sistema.
- Mezclador se Acciona Hidráulicamente a Través de un Reductor de Engranajes Planetarios.
- Flautas de tambor interno proporcionar capacidades de mezcla y de alta sin inclinación del tambor.
- Depósito de Aceite de Formularios, Bomba y Manguera Carrete
- Velocidad Variable Bi-Direccional de Rotación del Tambor Permite Varias Velocidades de Mezcla y Las Tasas de Descarga Controlado.
- Presión de Accionamiento Hidráulico Lavadora



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES PRINCIPALES

Longitud total:	394 in.	(10.008 mm.)
Ancho total:	101 in.	(2.563mm.)
Altura total:	99 in.	(2.515mm.)
Radio de giro interior:	192 in.	(4.879mm.)
Radio de giro exterior:	338 in.	(8.580mm.)
Gire Ángulo:	45,0 grados	

PESOS

Peso operativo:	44.395 lbs	(20.137 kg.)
Peso Total Cargado:	71.395 lbs	(32.384 kg.)

MARCOS

Los marcos traseros y delanteros:	Caja de acero soldado
Material:	G40.21 300W Placa G40.21 350W H.S.S

NEUMATICOS

Tamaño de Neumático:	17.50R25
----------------------	----------

TAMBOR

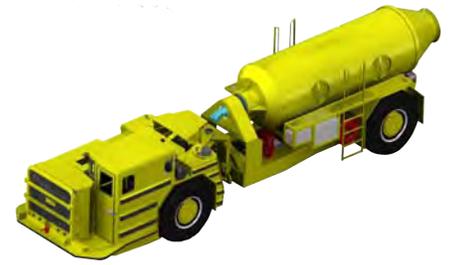
Capacidad:	6,7 yardas cúbicas (5,1 metros cúbicos)
Tambor Altura:	Opciones Disponibles 99 in. (2515mm.)

MOTOR

Diesel Motor:	Cummins B6.7 Serie Tier 3
Salida:	220HP (164KW)
R.P.M:	2200
Cilindros:	6
Desplazamiento:	409 pulgadas cúbicas (6,7L)
Principio de combustión:	Inyección Directa /Turbo Charged

POWERTRAIN

Transmisión:	Dana R-32000 Serie
Convertidor de par:	Dana C-320 Serie (Lock-Up Opcional)
Ejes:	Dana 16D 2149 (Posi-Stop)



EQUIPO OPCIONAL

- Jake Freno
- Apriete Lock Up
- Telma Retarder sistema de frenos
- De escape de doble pared
- Envuelto de escape
- Automático Sistema de Grasa
- Lavaparabrisas / limpiaparabrisas sistema
- Fuertes puntos de remolque de servicio
- Frotación de alta resistencia del sistema ferroviario
- Motor Fácil acceso skid pan
- Puntos de acceso a través del radiador radiador cubiertas ranuradas
- Transmisión: Powershift modulada eléctrico
- Compartimiento del operador: sombrilla abierta, ROPS
- Compartimiento del operador: Cabina Abierta, ROPS
- Compartimiento del operador: cabina cerrada ROPS
- Compartimiento del operador: cabina cerrada ROPS, Ficha técnica del Ártico.
- Compartimiento del operador: Sin cabina
- La extinción de incendios: Sistema CHECKFIRE
- Neumáticos: Suavizar de Mina L-5 Goodyear
- Neumáticos: Arrastrar Mina
- Repuesto Llanta y Neumático
- Aire acondicionado Cabina
- Cabina climatizada
- HTI colector y turbo
- Air emergencia accionado tambor de accionamiento
- Acero inoxidable del tanque del acelerador y la bomba de transferencia
- Jacks traseros Stabalizer que pueden levantar parte trasera del TransMixer 20 "de altura.

CAMIONES DE TRANSPORTE

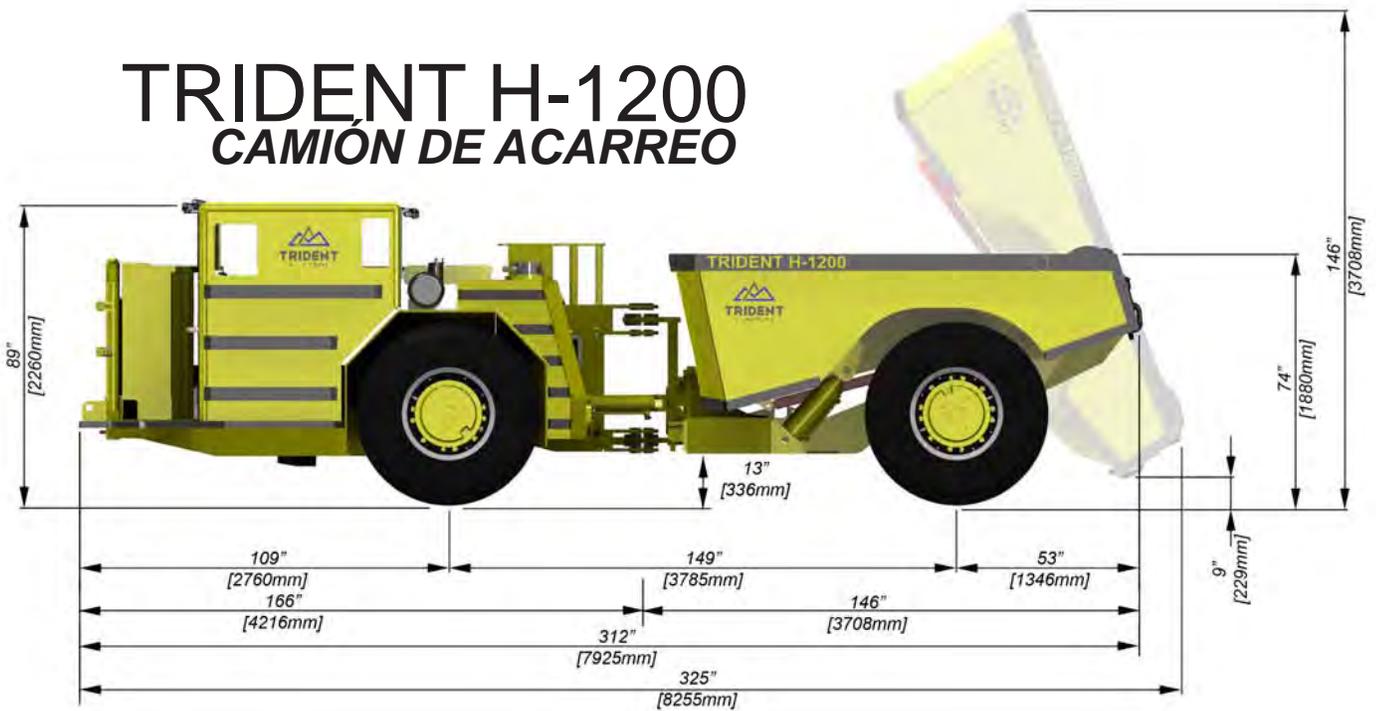
Los Haul H-Series son los vehículos pesados con descarga y expulsor cajas capacidad de entre 12,9 a 17 in³. Cuenta con aire acondicionado, cabina con ROPS aislado operador (cabina abierta y canopy también disponible), un sistema de 24 voltios de electricidad, la transmisión eléctrica, joystick de mando principales y controles de cuadro, un sistema automático de extinción de incendios, alarma de retroceso, y la dirección y el frenado de emergencia acumuladores del sistema.



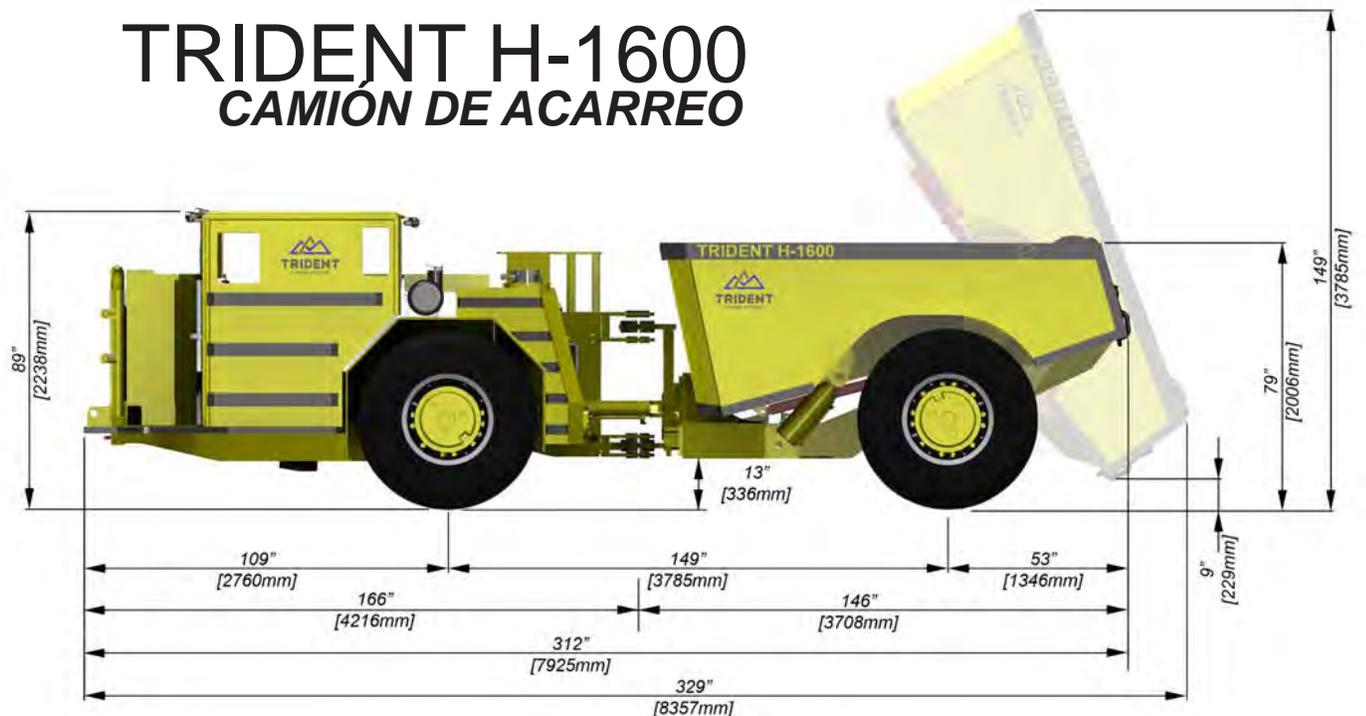


DIMENSIÓN

TRIDENT H-1200 CAMIÓN DE ACARREO



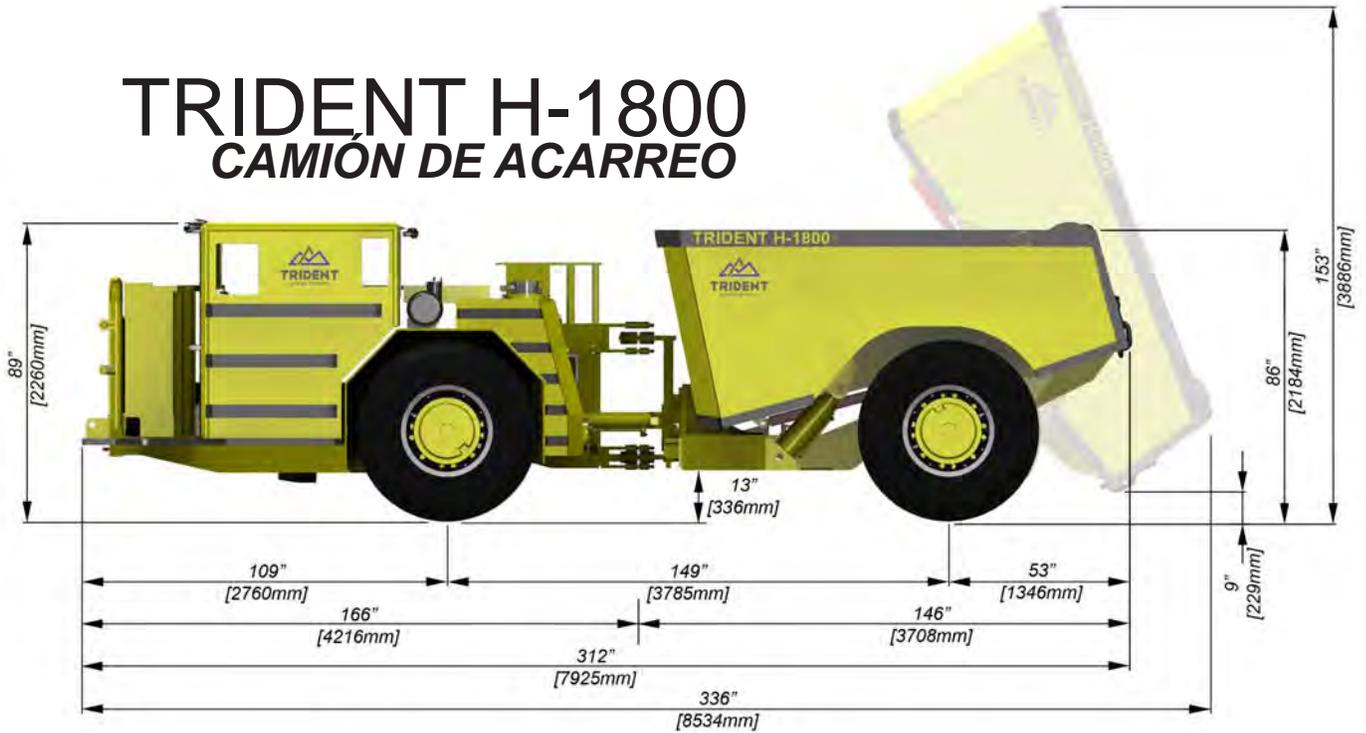
TRIDENT H-1600 CAMIÓN DE ACARREO



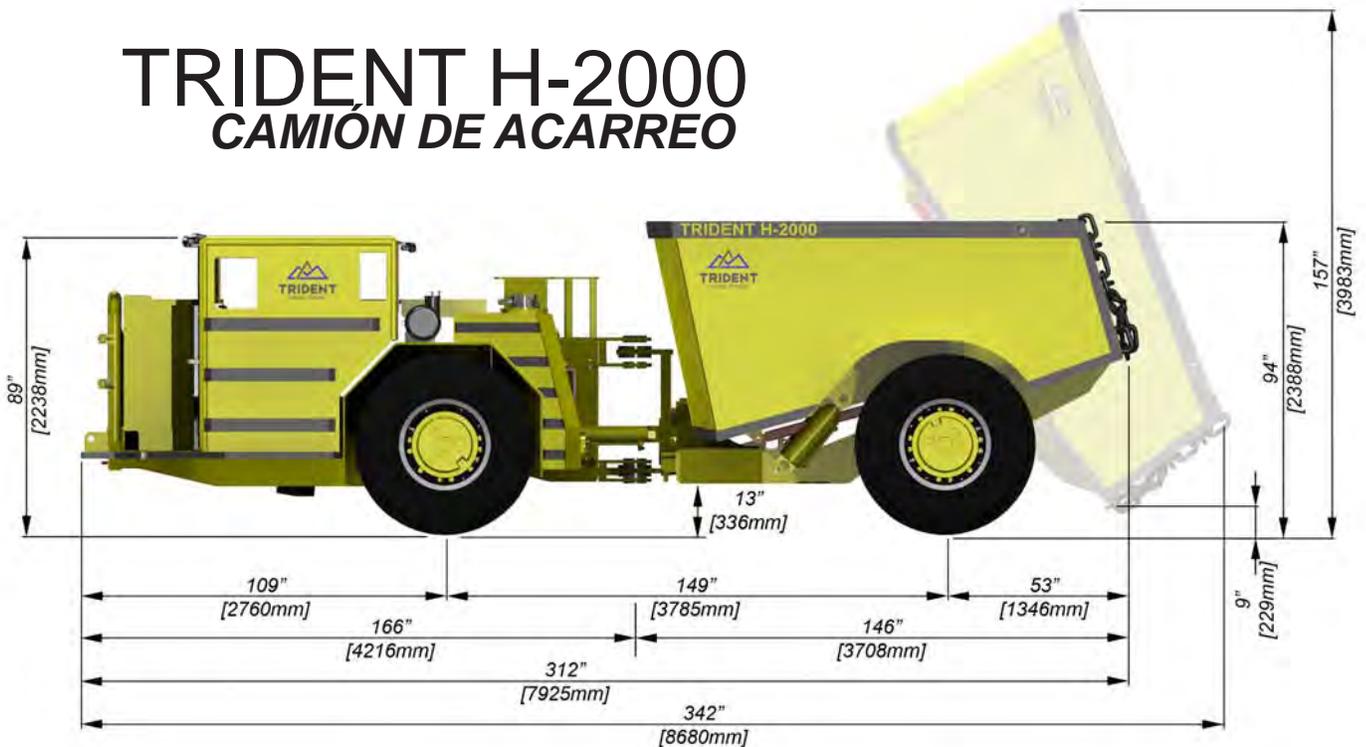


DIMENSIÓN

TRIDENT H-1800 CAMIÓN DE ACARREO



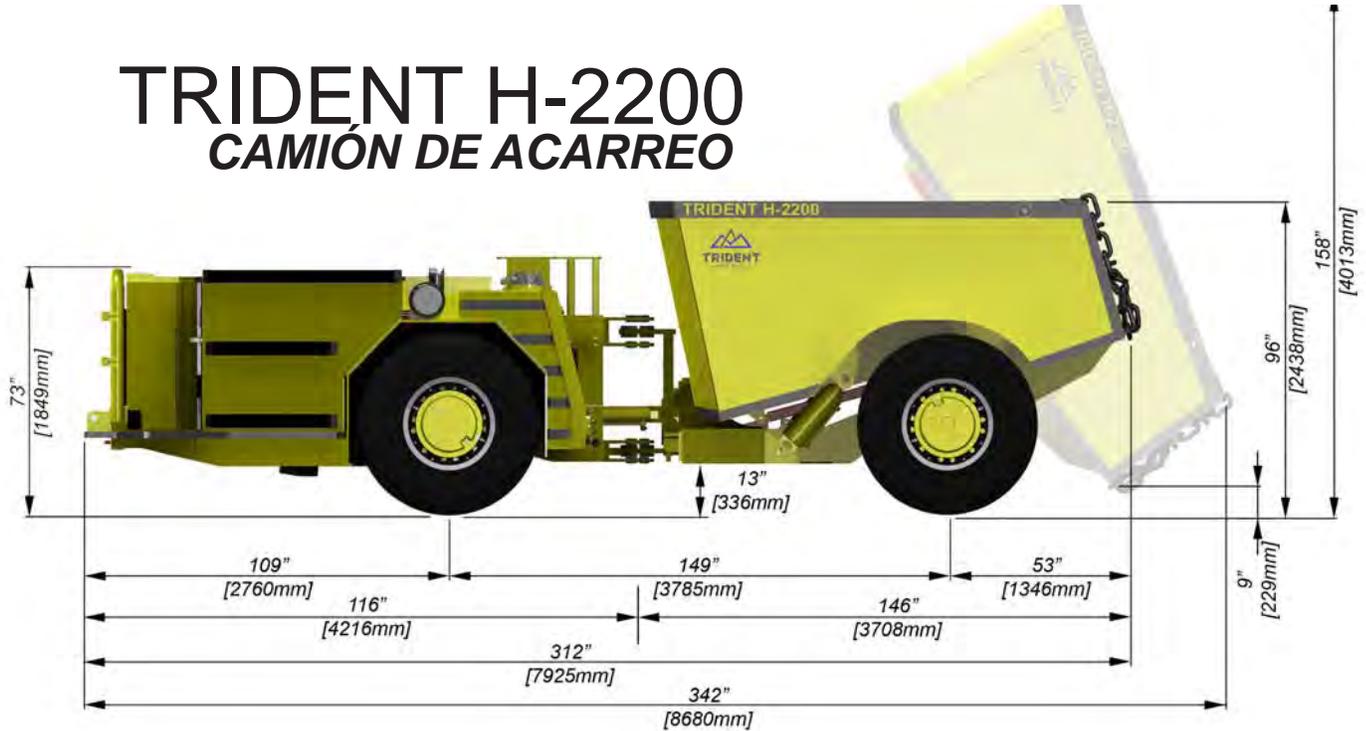
TRIDENT H-2000 CAMIÓN DE ACARREO





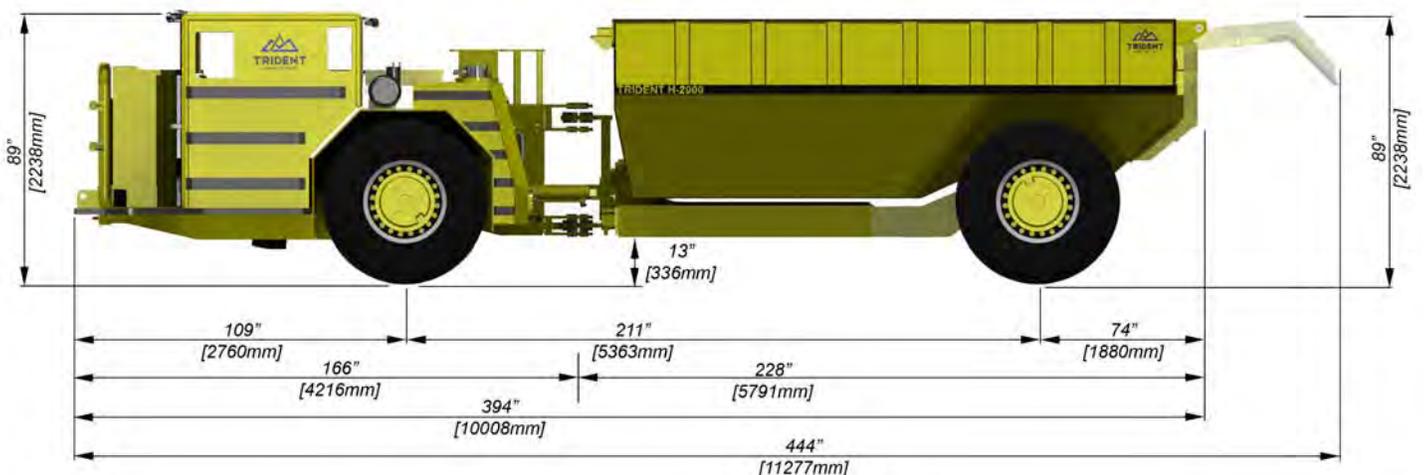
DIMENSIÓN

TRIDENT H-2200 CAMIÓN DE ACARREO



NOTE: CLOSED CAB AND CANOPY CAB HEIGHTS ARE SIMILAR.

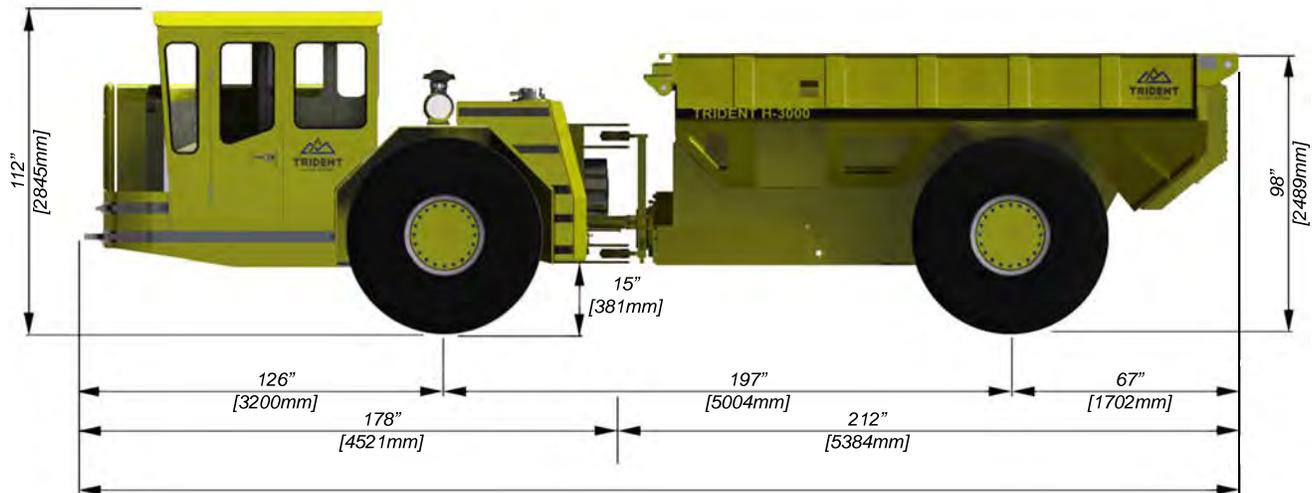
TRIDENT H-2000 CAMIÓN DE ACARREO EYECTOR OPCIÓN CAJA PARA TODOS LOS TAMAÑOS



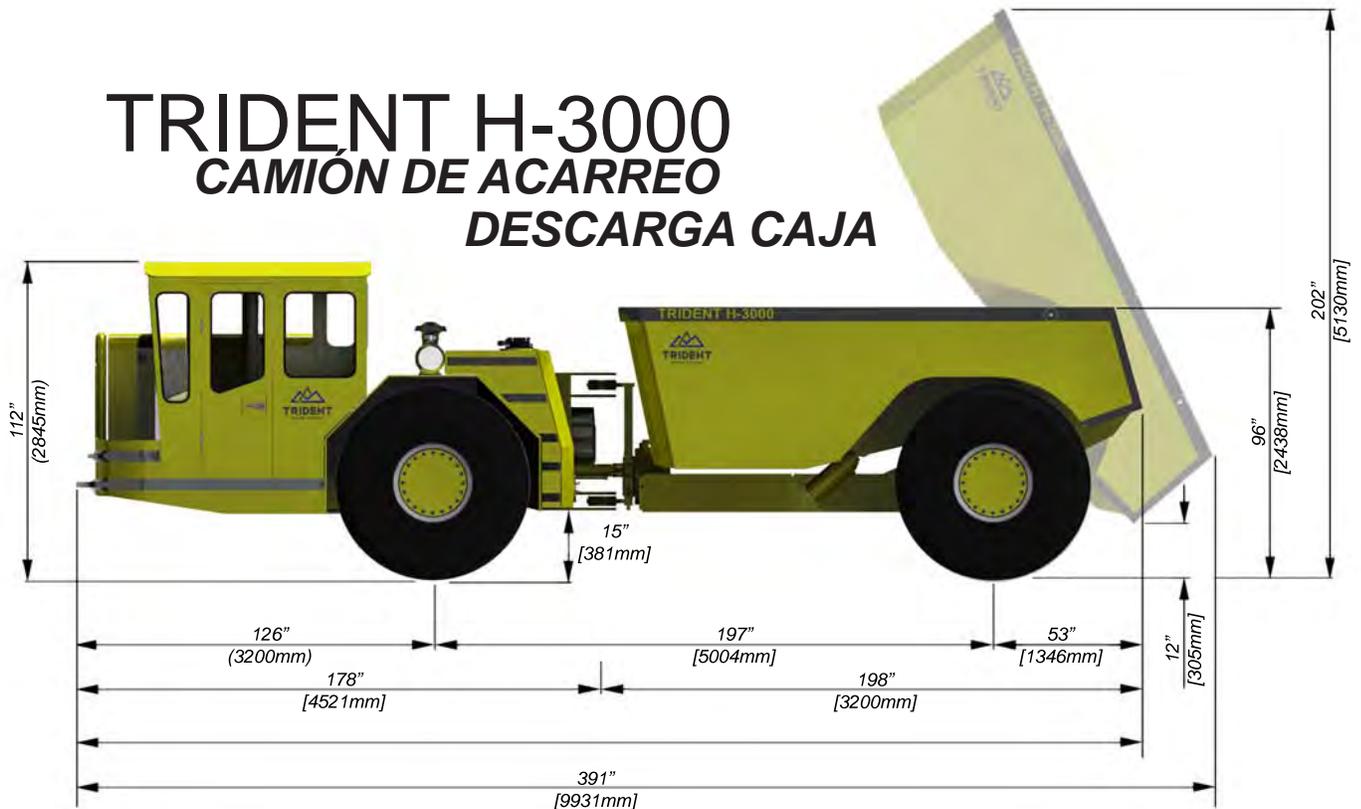


DIMENSIÓN

TRIDENT H-3000 CAMIÓN DE ACARREO EYECTOR CAJA

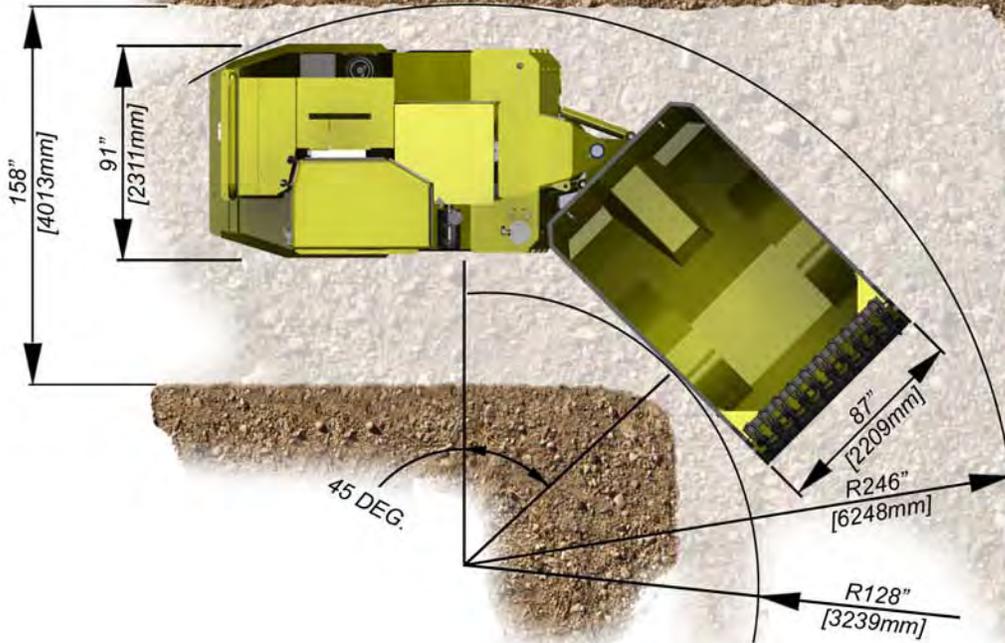


TRIDENT H-3000 CAMIÓN DE ACARREO DESCARGA CAJA

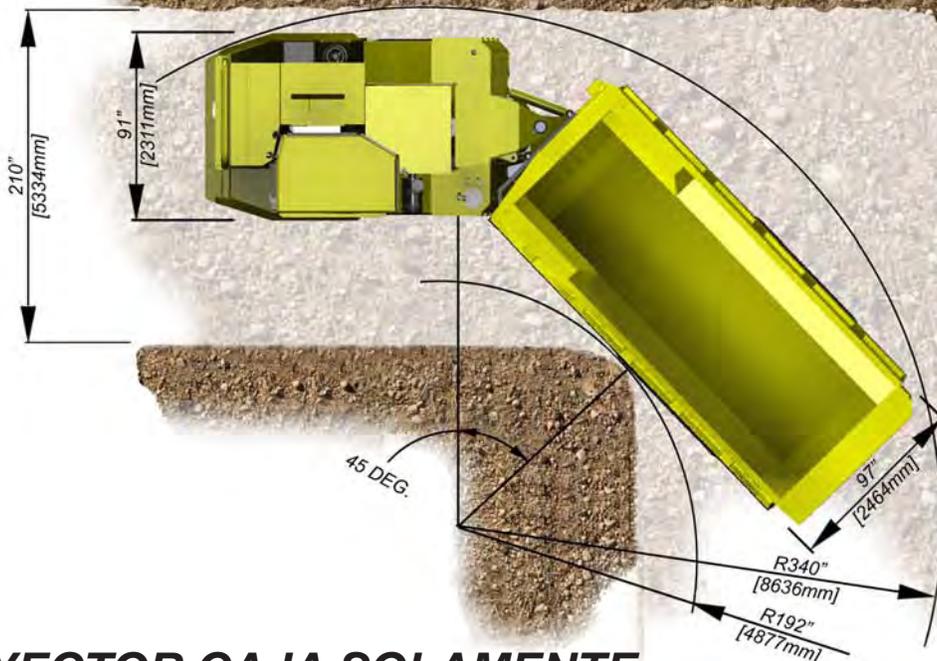




RADIO DE GIRO



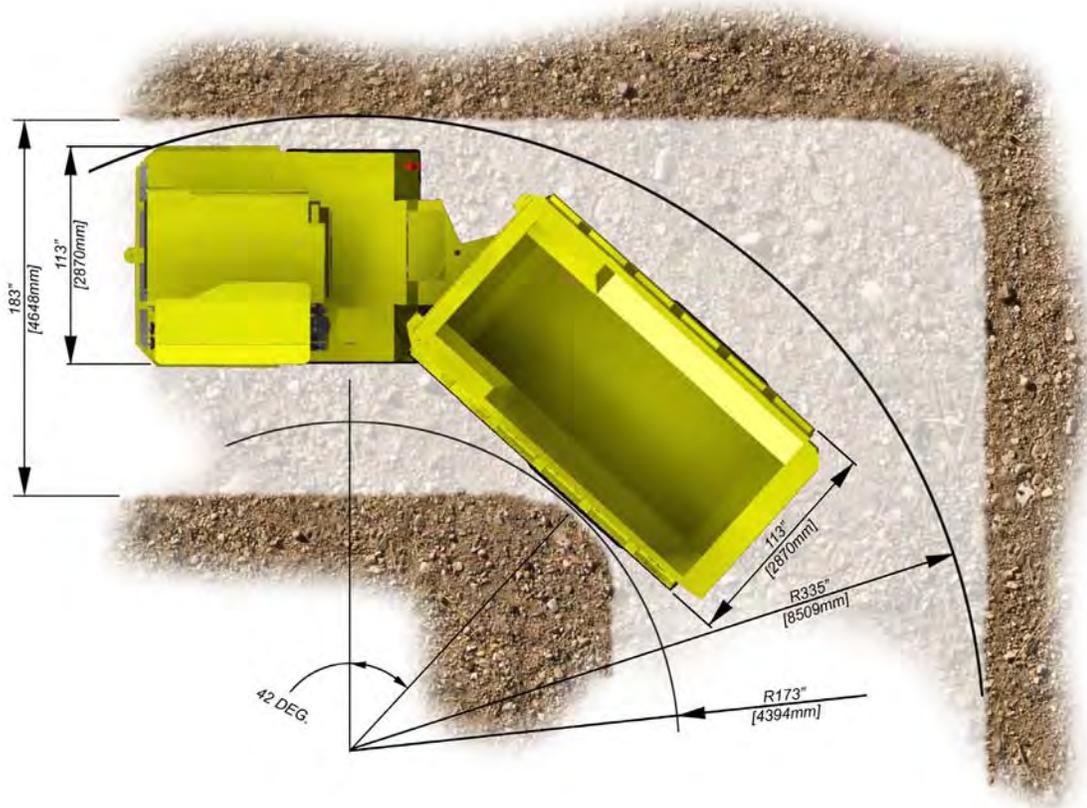
H-1200 A H-2200 **DESCARGA CAJA SOLAMENTE**



H-2000 **EYECTOR CAJA SOLAMENTE**



RADIO DE GIRO



H-3000 *DESCARGA Y EYECTOR*

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Haul Truck Modelo	H-1200	H-1600	H-1800	H-2000	H-2000 EYECTOR CAJA	H-2200	H-3000 EYECTOR CAJA	H-3000 DESCARGA CAJA
OPERACIÓN DE PESO	41556 lbs (18849 kg)	44252 lbs (20072 kg)	45600 lbs (20684 kg)	47000 lbs (21319 kg)	48195 lbs (21861 kg)	51700 lbs (23450 kg)	68343 lbs (31000 kg)	59942 lbs (25828 kg)
PESO TOTAL DE CARGA	65556 lbs (29736 kg)	76252 lbs (34587 kg)	81600 lbs (37013 kg)	87000 lbs (39463 kg)	98195 lbs (44541 kg)	95700 lbs (43408 kg)	128343 lbs (58215 kg)	116942 lbs (53044 kg)
EJE	Dana 16D2149	Dana 16D2149	Dana 16D2149	Dana 16D2149	Dana 16D2149	Dana 16D2149	Dana 53R300	Dana 53R300
TORQUE CONVERTER	Clark-Dana C320	Clark-Dana C320	Clark-Dana C320	Clark-Dana C320	Clark-Dana C320	Clark-Dana C320	Clark-Dana R8602	Clark-Dana R8602
TRANSMISIÓN	Clark-Dana R32000	Clark-Dana R32000	Clark-Dana R32000	Clark-Dana R32000	Clark-Dana R32000	Clark-Dana R32000	Clark-Dana R6421	Clark-Dana R6421
MOTOR	Cummins QSB 6.7	Cummins QSB 15	Cummins QSB 15					
TAMAÑO DE NEUMÁTICO	14.00 R24	14.00 R24	17.50 R25	17.50 R25	17.50 R25	17.50 R25	26.50 R25	26.50 R25
CAJA DE ANCHO	87" (2210 mm)	87" (2210 mm)	87" (2210 mm)	87" (2210 mm)	97" (2464 mm)	87" (2210mm)	116" (2946 mm)	114" (2896 mm)



- Cummins QSB 6.7, Tier III del motor: 220 CV, 2200 rpm, 6 Cil, 409 pulgadas cúbicas (6.7L) Inyección Directa - Turbo Charged
- Detroit Diesel Serie 60, Nivel II del motor: 325 CV, 1350 rpm, 6 Cil. 774 pulgadas cúbicas (12.7L)
- QSB 15 Cummins, Motor Tier III, 360-600HP, 2100rpm, 6 Cil, 915 pulgadas cúbicas (15L), Turbo Charged
- Donaldson Filtración de aire tipo seco
- Hidráulica: System Center abierto con bombas de engranajes
- Los frenos de servicio son de aplicación por muelle Liquid Release hidráulico multidisco refrigerado
- Frenos de servicio también actúan como freno de estacionamiento cuando el freno de emergencia se Comprometido
- Acumuladores de presión, del tipo pistón de frenado y la dirección
- Sistema de 24V
- Conducción y luces de trabajo delanteras, 4 piezas, 2 traseros personalizables



EQUIPO OPCIONAL



DISTRIBUCIONES DASH PERSONALIZAR
PARA SUS NECESIDADES



CABINA ABIERTA, CANOPY, OR
OPERADORES DE REGULAR COMPAR-
TIMIENTO DISPONIBLE



EQUIPO OPCIONAL

- Apriete Lock Up
- Telma Retarder sistema de frenos
- De escape de doble pared
- Envuelto de escape
- Automático Sistema de Grasa
- Lavaparabrisas / limpiaparabrisas sistema
- Fuertes puntos de remolque de servicio
- Frotación de alta resistencia del sistema ferroviario
- Motor Fácil acceso skid pan
- Puntos de acceso a través del radiador radiador cubiertas ranuradas
- Transmisión: Powershift modulada eléctrico
- Transmisión: Powershift hidráulico
- Compartimiento del operador: sombrilla abierta, ROPS
- Compartimiento del operador: Cabina Abierta, ROPS
- Compartimiento del operador: cabina cerrada ROPS
- Compartimiento del operador: cabina cerrada ROPS, Ficha técnica del Ártico.
- Compartimiento del operador: Sin cabina
- La extinción de incendios: Sistema CHECKFIRE
- Neumáticos: Suavizar de Mina L-5 Goodyear
- Neumáticos: Arrastrar Mina
- Repuesto Llanta y Neumático
- Aire acondicionado Cabina
- Cabina climatizada
- HTI colector y turbo

H-2000E CAMIÓN DE CARGA ELÉCTRICA

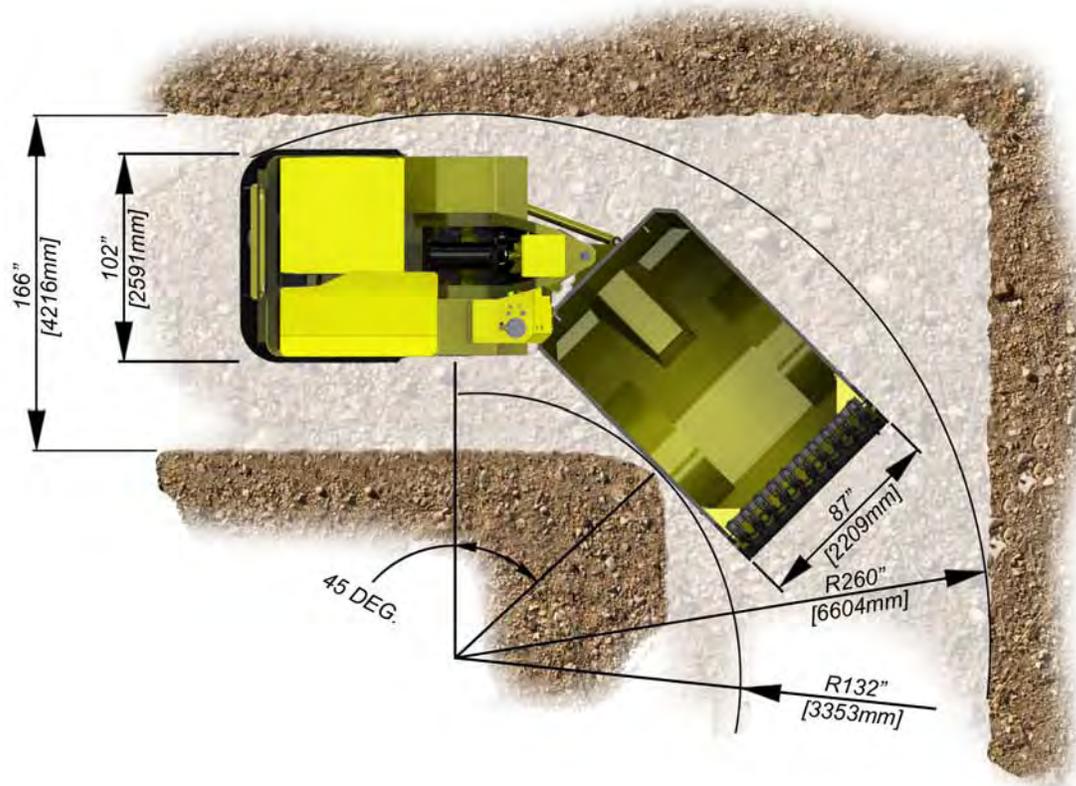
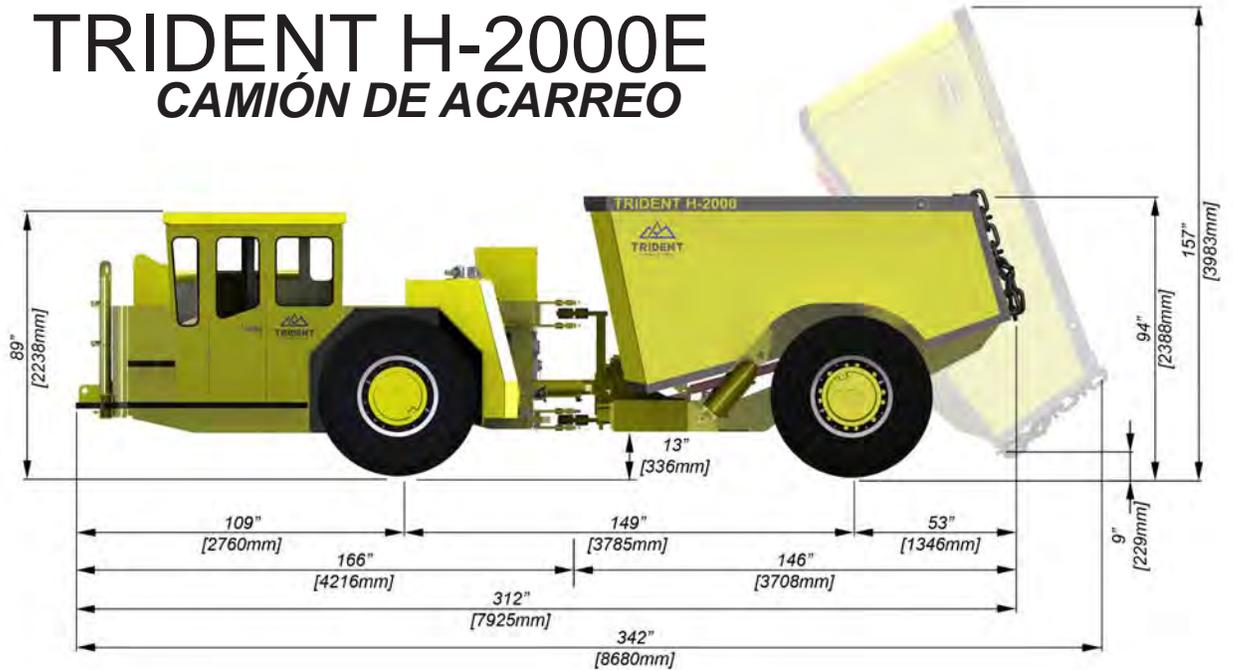
El H-2000E es una versión eléctrica de un camión H-Haul 2000. Hay muchas ventajas de la incluyendo H-2000E: No hay emisiones, una función de regeneración de la batería, de bajo mantenimiento, y es ideal para el recorrido-ción rampas o donde la ventilación adecuada es un problema.





DIMENSIÓN

TRIDENT H-2000E CAMIÓN DE ACARREO





CARACTERISTICA ESTÁNDAR

- Capacidad nominal de carga: 40.000 libras. (18.144 kg.)
 - Tren de Altas Prestaciones.
 - Motor de imán permanente - Cumple IP68.
 - Módulo de Control basado en CAN Powertrain corre todos los sistemas de a bordo.
 - Batería Sistema Integrado de Gestión.
 - En los vehículos registro de datos.
 - Sistema de Monitoreo Remoto para soporte remoto de actividades de mantenimiento y reparación.
 - Actualizaciones de software a distancia y el equipamiento.
 - Cajas selladas resistentes al agua.
 - Transmisión: Dana R-32000 Serie.
 - Ejes: Dana 16 D 2149 Eje Drive planetario con refrigeración líquida Posi-Stop frenos.
 - Neumáticos: 17,50 R25
-
- Centro de Dirección Hidráulica articulada.
 - Estaciones Centrales de lubricación.
 - Centrales hidráulicas Puntos prueba de presión.
 - Fijación de mangueras SAE Type.
-
- Sistema eléctrico de 24v.
 - Especificaciones Militares. Cableado del sistema.
 - Controles de transmisión eléctrica.
 - Palanca de mando hidráulico operado Controles de la dirección.
 - Sistema de supresión de incendios.
 - Alarma de retroceso.
 - Los acumuladores de frenado de emergencia del sistema - aplicado por resorte hidráulicamente (SAHI Sistema de frenos).



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES PRINCIPALES

Longitud total:	312 in.	(7.925 mm.)
Ancho total:	102 in.	(2.591mm.)
Altura total:	94 in.	(2.388mm.)
Radio de giro interior:	132 in.	(3.353mm.)
Radio de giro exterior:	260 in.	(6.604mm.)
Gire Ángulo:	45,0 grados	

PESOS

Peso operativo:	52.114 lbs	(23.688 kg.)
Peso Total Cargado:	92.114 lbs	(41.870 kg.)

MARCOS

Los marcos traseros y delanteros:	Caja de acero soldado
Material:	G40.21 300W Placa G40.21 350W H.S.S

NEUMATICOS

Tamaño de Neumático:	17,50R25
----------------------	----------

POWERTRAIN

Motor:	Cummins B6.7 Serie Tier 3
Motor eléctrico:	Imán permanente Corriente Alterna
Par motor:	1300Nm
Poder:	Hasta a 225HP (168 KW)
R.P.M:	200
Cilindros:	6
Desplazamiento:	409 pulgadas cúbicas (6,7L)
Principio de combustión:	Inyección Directa /Turbo Charged
Transmisión:	Dana R-32000 Serie
Ejes:	Dana 16D 2149 (Posi-Stop)



EQUIPO OPCIONAL



DISTRIBUCIONES DASH PERSONALIZAR
PARA SUS NECESIDADES

CABINA ABIERTA, CANOPY, OR
OPERADORES DE REGULAR
COMPARTIMIENTO DISPONIBLE



EQUIPO OPCIONAL

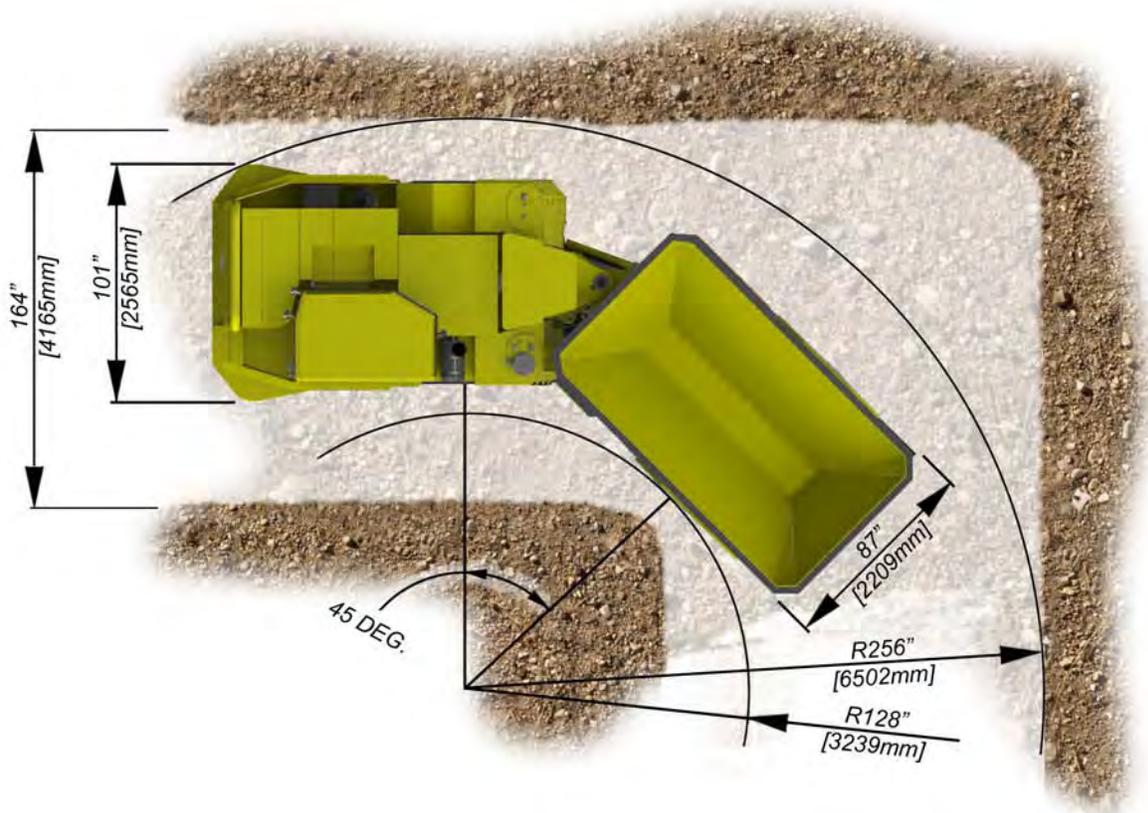
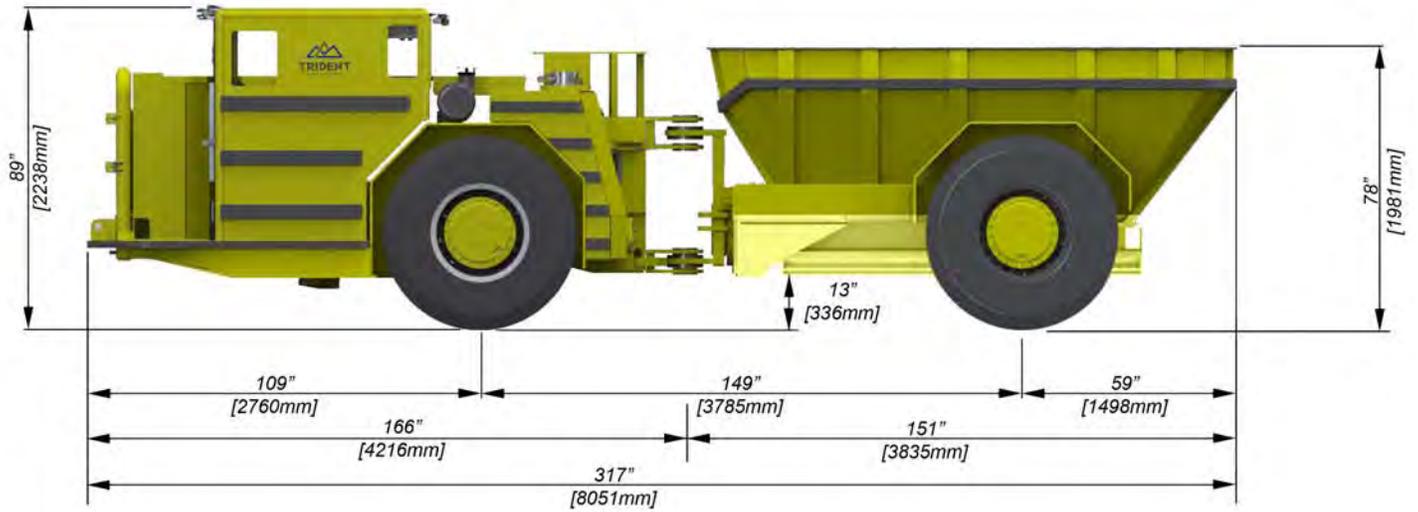
- Apriete Lock Up
- Telma Retarder sistema de frenos
- De escape de doble pared
- Envuelto de escape
- Automático Sistema de Grasa
- Lavaparabrisas / limpiaparabrisas sistema
- Fuertes puntos de remolque de servicio
- Frotación de alta resistencia del sistema ferroviario
- Compartimiento del operador: sombrilla abierta, ROPS / FOPS
- Compartimiento del operador: Cabina Abierta, ROPS / FOPS
- Compartimiento del operador: cabina cerrada ROPS / FOPS
- Compartimiento del operador: cabina cerrada ROPS, Ficha técnica del Ártico.
- Compartimiento del operador: Sin cabina
- La extinción de incendios: Sistema CHECKFIRE
- Neumáticos: Suavizar de Mina L-5 Goodyear
- Neumáticos: Arrastrar Mina
- Repuesto Llanta y Neumático
- Aire acondicionado Cabina
- Cabina climatizada

BD-950 DUMPER VIENTRE

Diseñado para la prestación eficiente y difusión de material de lecho camino para mantener las vías subterráneas. El BD-950 utiliza el mismo chasis de alta resistencia y Powertain se encuentran en nuestra línea de camiones de extracción.



BD-950 DUMPER VIENTRE



BD-950 DUMPER VIENTRE

CARACTERISTICA ESTÁNDAR

- Capacidad máxima de carga: 40,000 lb (20 Tons)
- 9.5 metros calculados con SAE Heap.

- Heavy Duty Powertrain.
- Motor: Cummins QSB6.7 Series Diesel Tier 3
- Convertidor de par: Dana C-320 Series with Optional Lock-Up
- Transmisión: Dana R-32000 Series
- Ejes: Dana 16 D 2149 Planetary Drive Axle with Liquid Cooled Posi-Stop Brakes.

- Centro articulado de dirección hidráulica.
- Estaciones de lubricación central.
- Centrales hidráulicas Puntos prueba de presión.
- SAE Tipo de Accesorios de la manguera.

- Puerta de descarga controlada hidráulicamente
- 24v Sistema eléctrico.
- Spec Militar. sistema de cableado
- Controles de Transmisión Eléctrica.
- Joystick hidráulico operado Controles de la dirección.
- Sistema de supresión de fuego automático.
- Alarma de retroceso.
- Acumuladores sistema de frenado de emergencia.
- 17.50 R25 Tires



BD-950 BELLY DUMPER

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES PRINCIPALES

Longitud total:	317 in.	(8051 mm.)
Ancho total:	101 in.	(2565mm.)
Altura total:	89 in.	(2238mm.)
Radio de giro interior:	128 in.	(3239mm.)
Radio de giro exterior:	256 in.	(6502mm.)
Gire Ángulo:	45,0 grados	

PESOS

Peso operativo:	44.252 lbs	(20072 kg.)
Peso Total Cargado:	84252 lbs	(38296 kg.)

MARCOS

Los marcos traseros y delanteros:	Caja de acero soldado
Material:	G40.21 300W Placa G40.21 350W H.S.S

NEUMATICOS

Tamaño de Neumático:	17.00R25
----------------------	----------

MOTOR

Diesel Motor:	Cummins B6.7 Serie Tier 3
Salida:	220HP (164KW)
R.P.M:	2200
Cilindros:	6
Desplazamiento:	409 pulgadas cúbicas (6,7L)
Principio de combustión:	Inyección Directa /Turbo Charged

POWERTRAIN

Transmisión:	Dana R-32000 Serie
Convertidor de par:	Dana C-320 Serie (Lock-Up Opcional)
Ejes:	Dana 16D 2149 (Posi-Stop)

BD-950 BELLY DUMPER

EQUIPO OPCIONAL

- Apriete Lock Up
- Telma Retarder sistema de frenos
- De escape de doble pared
- Envuelto de escape
- Automático Sistema de Grasa
- Lavaparabrisas / limpiaparabrisas sistema
- Fuertes puntos de remolque de servicio
- Frotación de alta resistencia del sistema ferroviario
- Compartimiento del operador: sombrilla abierta, ROPS / FOPS
- Compartimiento del operador: Cabina Abierta, ROPS / FOPS
- Compartimiento del operador: cabina cerrada ROPS / FOPS
- Compartimiento del operador: cabina cerrada ROPS, Ficha técnica del Ártico.
- Compartimiento del operador: Sin cabina
- La extinción de incendios: Sistema CHECKFIRE
- Neumáticos: Suavizar de Mina L-5 Goodyear
- Neumáticos: Arrastrar Mina
- Repuesto Llanta y Neumático
- Aire acondicionado Cabina
- Cabina climatizada

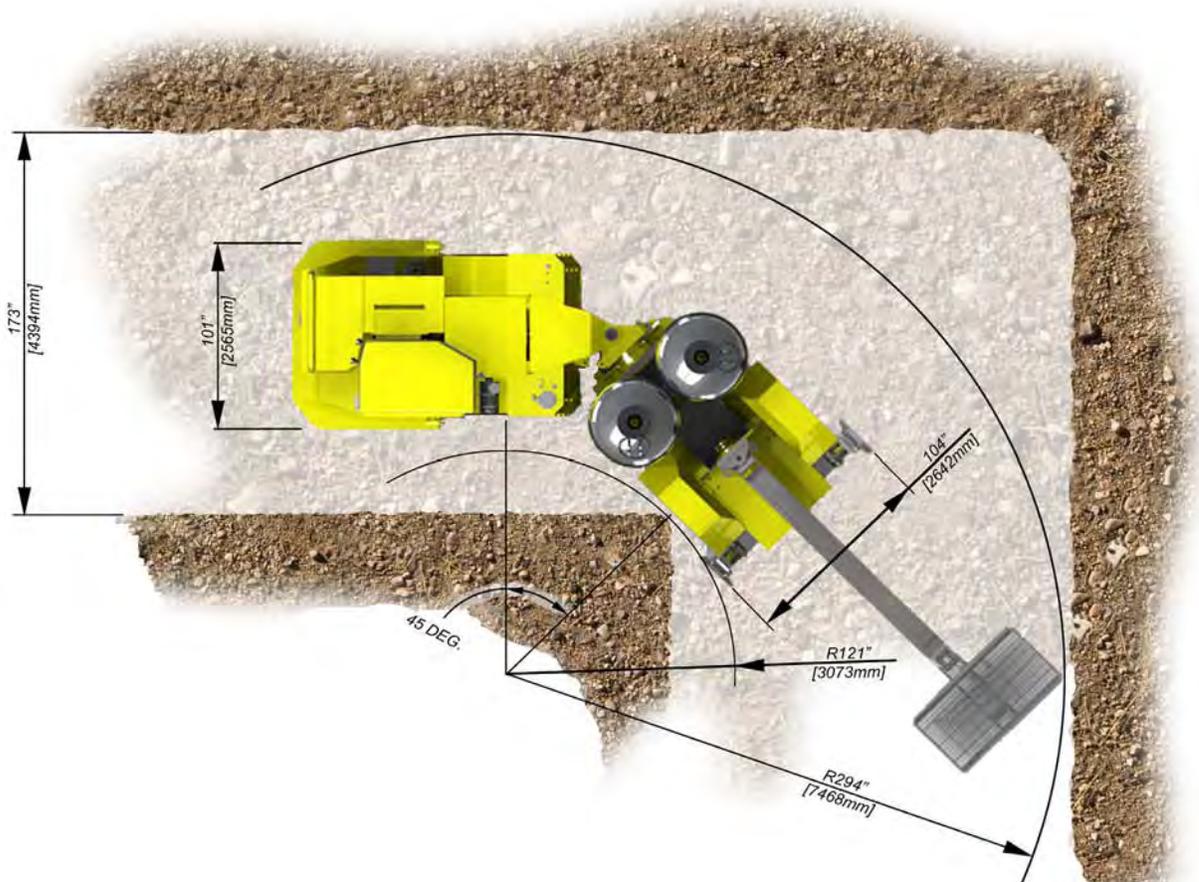
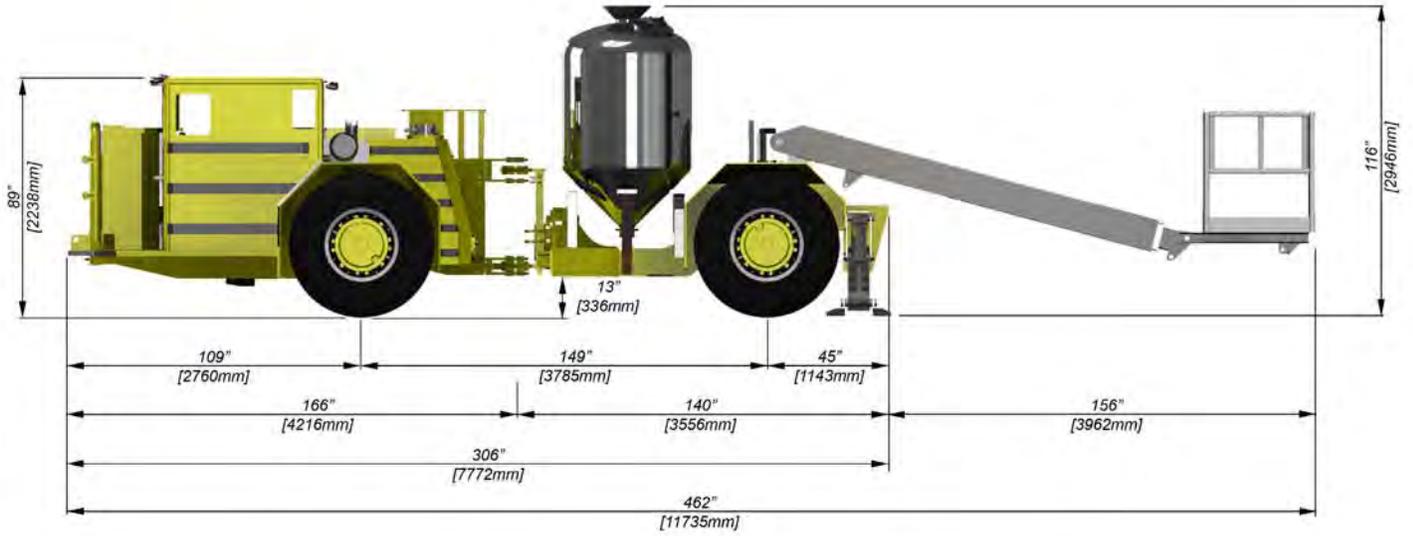
A-2500-2 CARGADOR DE ANFO

El A-2500-2 tiene dos tanques de 2500 libras con un hombre cesta unido a la parte trasera de la máquina. Los tanques pueden ser modificados de una variedad de diferentes tamaños, que van desde 1000-3000 libras. Al igual que todos los vehículos de minería Trident Sistemas, cuenta con un aire acondicionado, cabina con ROPS operador aislado (cabina abierta también disponible), un sistema eléctrico de 24 V, controles de transmisión eléctrica, joystick de mando principales y los controles cesta hombre, un sistema automático de extinción de incendios, de vuelta dirección hasta la alarma y de emergencia y frenado acumuladores del sistema.



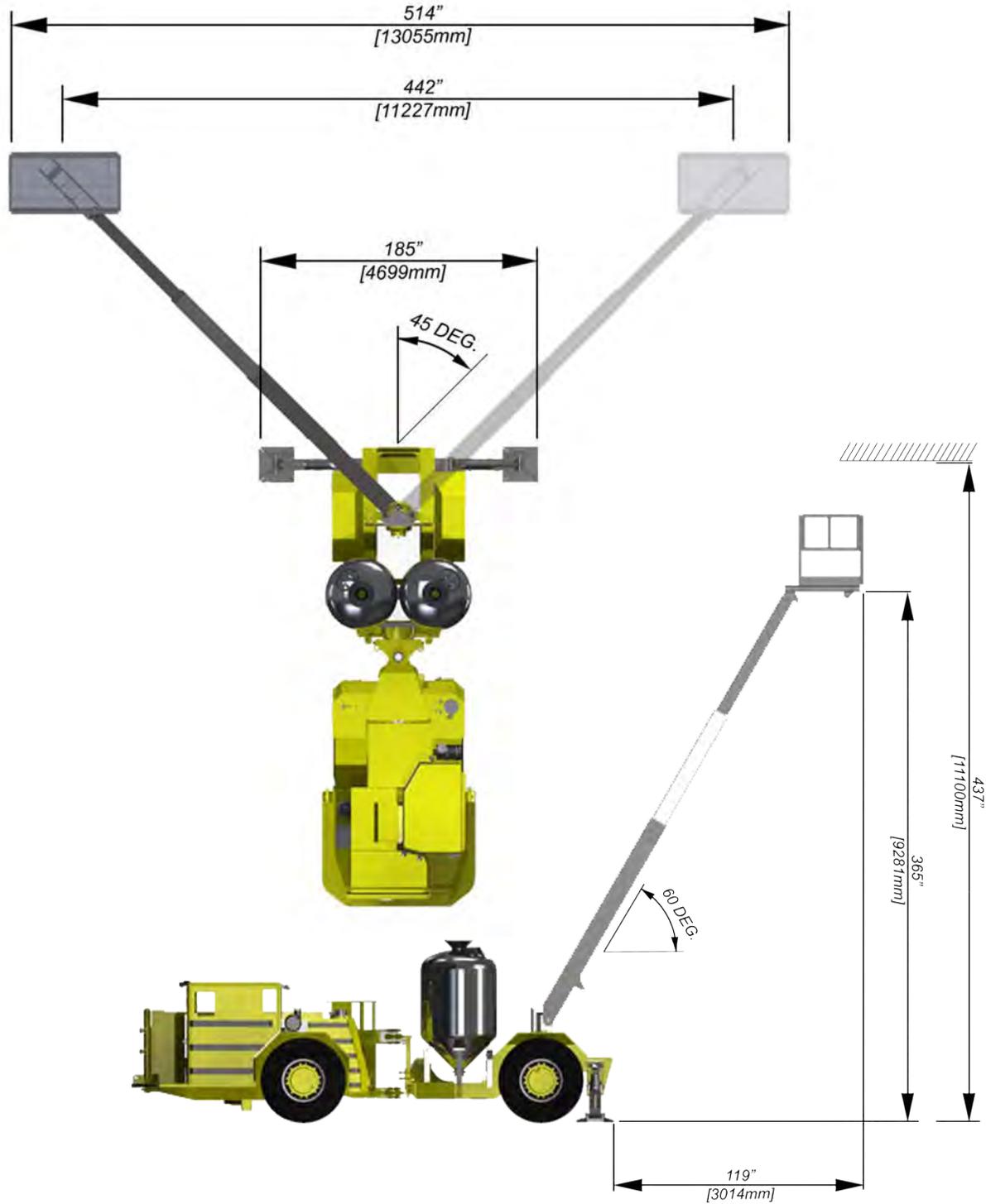


DIMENSIÓN





DIMENSIÓN





CARACTERISTICA ESTÁNDAR

- Capacidad de Carga Nominal: 5.000 lbs Anfo. (2.272 kg)
- Hombre la Capacidad de Canasta: 400 kg

- Tren de Altas Prestaciones.
- Motor: Cummins QSB6.7 Serie Diesel Tier 3
- Convertidor de par: Dana C-320 Serie Opcional con Lock-Up
- Transmisión: Dana R-32000 Serie
- Ejes: Dana 16 D 2149 Eje Planetario con refrigeración líquida Posi-Stop Frenos.
- Neumaticos: 14,00 R24

- Centro de Dirección Hidráulica Articulada.
- Estaciones de Lubricación Central.
- Centrales Hidráulicas Puntos de Presión de Prueba.
- SAE Accesorios Para Tubos Flexibles.

- Sistema Eléctrico de 24 voltios.
- Especificaciones Militares Sistema de Cableado
- Controles de Transmisión Eléctricos.
- Hidráulicos Controles de Palanca Universal de Operación Piloto de Dirección.
- Sistema de Supresión de Incendios.
- Alarma de Retroceso.
- Emergencia Dirección y Frenado Acumuladores del Sistema.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES PRINCIPALES

Longitud total:	462 in.	(11.735 mm.)
Ancho total:	104 in.	(2.642mm.)
Altura total:	116 in.	(2.946mm.)
Radio de giro interior:	121 in.	(3.073mm.)
Radio de giro exterior:	294 in.	(7.468mm.)
Gire Ángulo:	45,0 grados	

HOMBRE ASCENSOR

altura total hasta el ondo del cesto:	365 in.	(9.271mm)
cara cobertura:	36 ft. 5 in. x 42 ft. 10 in.	(11.100 mm x 13.055mm)
auge ángulo vertical:	60 grados	
área de giro máximo:	90 grados	

PESOS

Peso operativo:	47.070 lbs	(21.395 kg.)
Peso Total Cargado:	52.070 lbs	(23.668 kg.)

MARCOS

Los marcos traseros y delanteros:	Caja de acero soldado
Material:	G40.21 300W Placa G40.21 350W H.S.S

NEUMATICOS

Tamaño de Neumático:	14.00R24
----------------------	----------

MOTOR

Diesel Motor:	Cummins B6.7 Serie Tier 3
Salida:	220HP (164KW)
R.P.M:	2200
Cilindros:	6
Desplazamiento:	409 pulgadas cúbicas (6,7L)
Principio de combustión:	Inyección Directa /Turbo Charged

POWERTRAIN

Transmisión:	Dana R-32000 Serie
Convertidor de par:	Dana C-320 Serie (Lock-Up Opcional)
Ejes:	Dana 16D 2149 (Posi-Stop)



EQUIPO OPCIONAL

- Apriete Lock Up
- Telma Retarder sistema de frenos
- De escape de doble pared
- Envuelto de escape
- Automático Sistema de Grasa
- Lavaparabrisas / limpiaparabrisas sistema
- Fuertes puntos de remolque de servicio
- Frotación de alta resistencia del sistema ferroviario
- Puntos de acceso a través del radiador radiador cubiertas ranuradas
- Compartimiento del operador: sombrilla abierta, ROPS / FOPS
- Compartimiento del operador: Cabina Abierta, ROPS / FOPS
- Compartimiento del operador: cabina cerrada ROPS / FOPS
- Compartimiento del operador: cabina cerrada ROPS, Ficha técnica del Ártico.
- Compartimiento del operador: Sin cabina
- La extinción de incendios: Sistema CHECKFIRE
- Neumáticos: Suavizar de Mina L-5 Goodyear
- Neumáticos: Arrastrar Mina
- Repuesto Llanta y Neumático
- Aire acondicionado Cabina
- Cabina climatizada
- HTI colector y turbo
- Techo FOPS Tilt Basket (por Boom 11,8 m solamente)
- FOPS techo telescópico
- Preparado para aire / agua en cesta
- Preparado para el suministro de hidráulica en la canasta
- Cesta basculante
- Boom 9,3 my 11,8 m Boom Illustrated es
- Goma manguera de carga por 200 '
- Auxiliar de aire / generador de energía hidráulica
- Los tanques también disponibles en 1000, 1500, 2000 y 3000 libras.

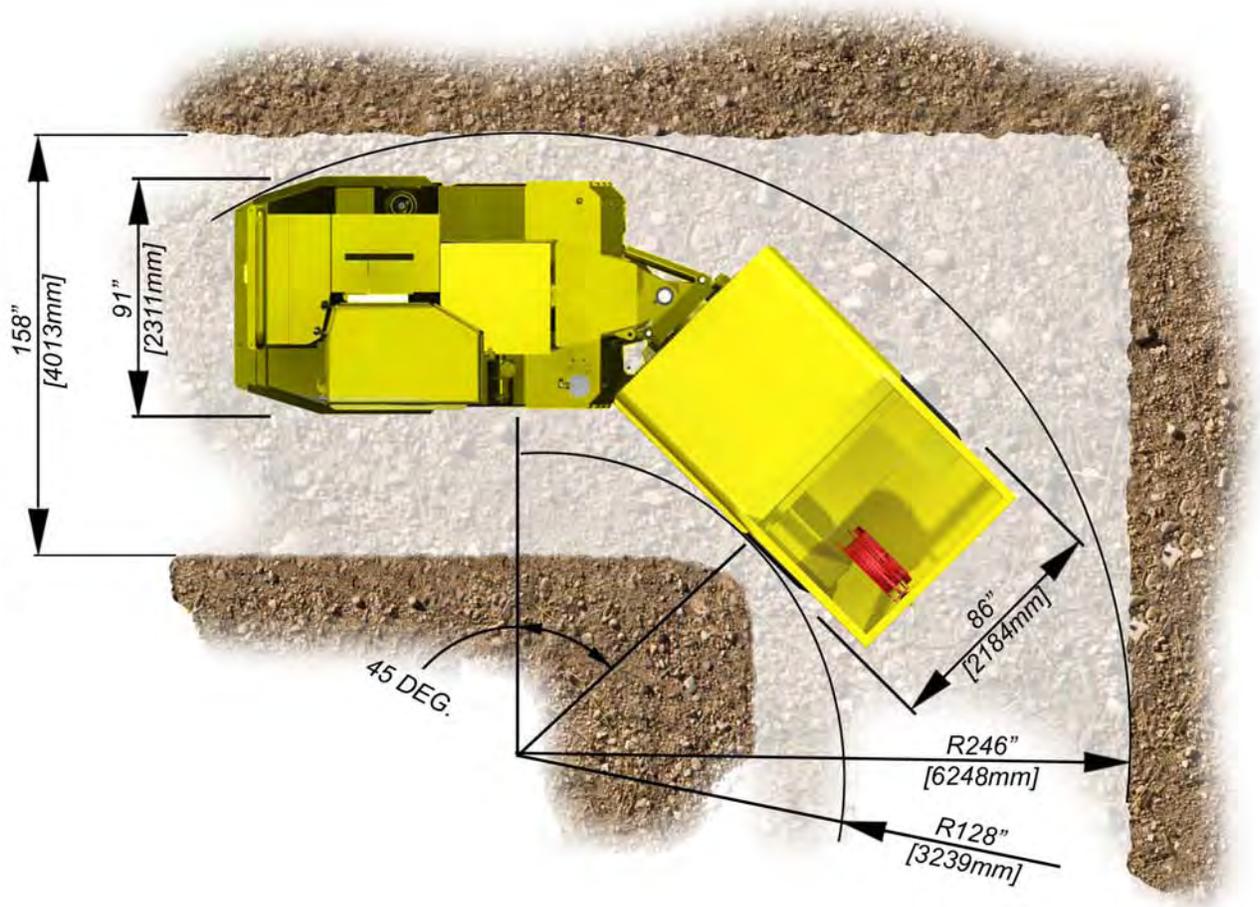
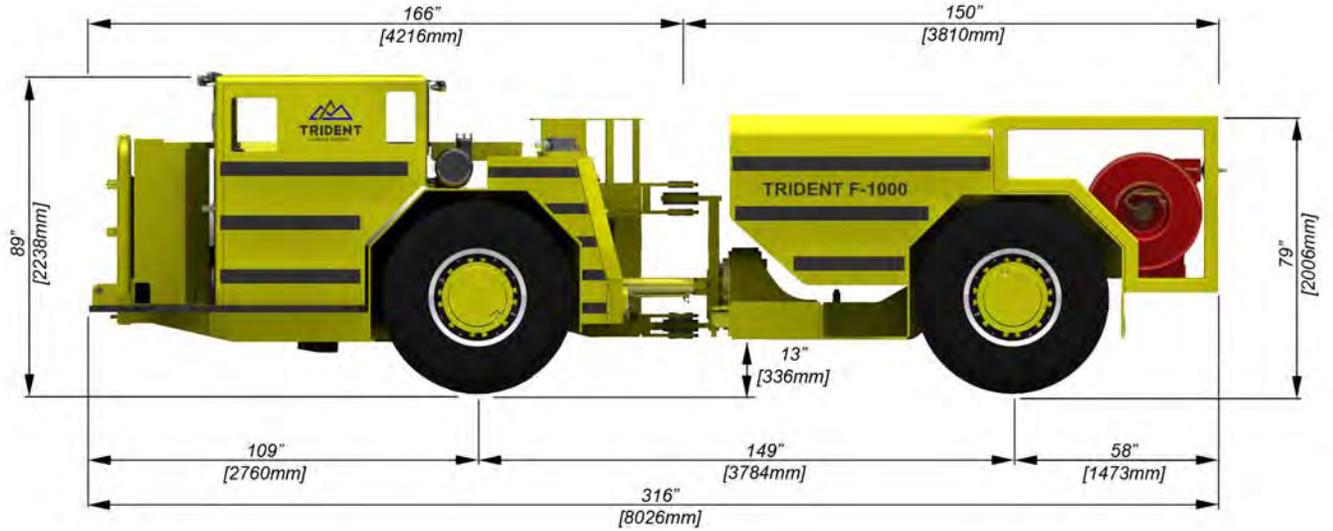
F-1000 TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE

El F-1000 Hauler combustible es una mina de alta resistencia alimentando vehículo con una capacidad de 1000 galones. Al igual que todos los vehículos de minería Sistemas Trident, cuenta con aire acondicionado, cabina con ROPS operador aislado (cabina abierta también disponible), un sistema eléctrico de 24V, controles de transmisión eléctrica, joystick operado dirigir y alimentar los controles, un sistema automático de extinción de incendios, una copia de seguridad dirección de la alarma y de emergencia y frenado acumuladores del sistema. Este estado del vehículo subterráneo arte se construye utilizando cableado especificaciones militares, con una bomba de combustible accionado hidráulicamente y un sistema de dispensación de combustible completamente personalizable para facilitar los requisitos de la infraestructura de la mina específico previsto.





DIMENSIÓN





CARACTERISTICA ESTÁNDAR

- Capacidad de carga: 10.058 libras. (4.562 kg.)
- Capacidad del tanque: 1000 galones. (3785 litros).

- Tren de Altas Prestaciones.
- Motor: Cummins QSB6.7 Serie Diesel Tier 3
- Convertidor de par: Dana C-320 Serie Opcional con Lock-Up
- Transmisión: Dana R-32000 Serie
- Ejes: Dana 16 D 2149 Eje Planetario con refrigeración líquida Posi-Stop Frenos.
- Neumaticos: 14,00 R24

- Centro de Dirección Hidráulica Articulada.
- Estaciones de Lubricación Central.
- Centrales Hidráulicas Puntos de Presión de Prueba.
- SAE Accesorios Para Tubos Flexibles.

- Sistema Eléctrico de 24 voltios.
- Especificaciones Militares Sistema de Cableado
- Controles de Transmisión Eléctricos.
- Hidráulicos Controles de Palanca Universal de Operación Piloto de Dirección.
- Sistema de Supresión de Incendios.
- Alarma de Retroceso.
- Emergencia Dirección y Frenado Acumuladores del Sistema.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES PRINCIPALES

Longitud total:	316 in.	(8.026 mm.)
Ancho total:	91 in.	(2.311mm.)
Altura total:	89 in.	(2.238mm.)
Radio de giro interior:	128 in.	(3.239mm.)
Radio de giro exterior:	246 in.	(6.248mm.)
Gire Ángulo:	45,0 grados	

PESOS

Peso operativo:	40.458 lbs	(18.351 kg.)
Peso Total Cargado:	47.608 lbs	(21.915 kg.)

MARCOS

Los marcos traseros y delanteros:	Caja de acero soldado
Material:	G40.21 300W Placa G40.21 350W H.S.S

NEUMATICOS

Tamaño de Neumático:	14.00R24
----------------------	----------

TANQUE

Capacidad:	1.000 galones	(3785 litros)
	Opciones Disponibles	
Altura del tanque:	79 in.	(2006 mm)

MOTOR

Diesel Motor:	Cummins B6.7 Serie Tier 3
Salida:	220HP (164KW)
R.P.M:	2200
Cilindros:	6
Desplazamiento:	409 pulgadas cúbicas (6,7L)
Principio de combustión:	Inyección Directa /Turbo Charged

POWERTRAIN

Transmisión:	Dana R-32000 Serie
Convertidor de par:	Dana C-320 Serie (Lock-Up Opcional)
Ejes:	Dana 16D 2149 (Posi-Stop)



EQUIPO OPCIONAL

- Jake Freno
- Apriete Lock Up
- Telma Retarder sistema de frenos
- De escape de doble pared
- Envuelto de escape
- Automático Sistema de Grasa
- Lavaparabrisas / limpiaparabrisas sistema
- Fuertes puntos de remolque de servicio
- Frotación de alta resistencia del sistema ferroviario
- Motor Fácil acceso skid pan
- Puntos de acceso a través del radiador radiador cubiertas ranuradas
- Transmisión: Powershift modulada eléctrico
- Transmisión: Powershift hidráulico
- Compartimiento del operador: sombrilla abierta, ROPS
- Compartimiento del operador: Cabina Abierta, ROPS
- Compartimiento del operador: cabina cerrada ROPS
- Compartimiento del operador: cabina cerrada ROPS, Ficha técnica del Ártico.
- Compartimiento del operador: Sin cabina
- La extinción de incendios: Sistema CHECKFIRE
- Neumáticos: Suavizar de Mina L-5 Goodyear
- Neumáticos: Arrastrar Mina
- Repuesto Llanta y Neumático
- Aire acondicionado Cabina
- Cabina climatizada
- HTI colector y turbo

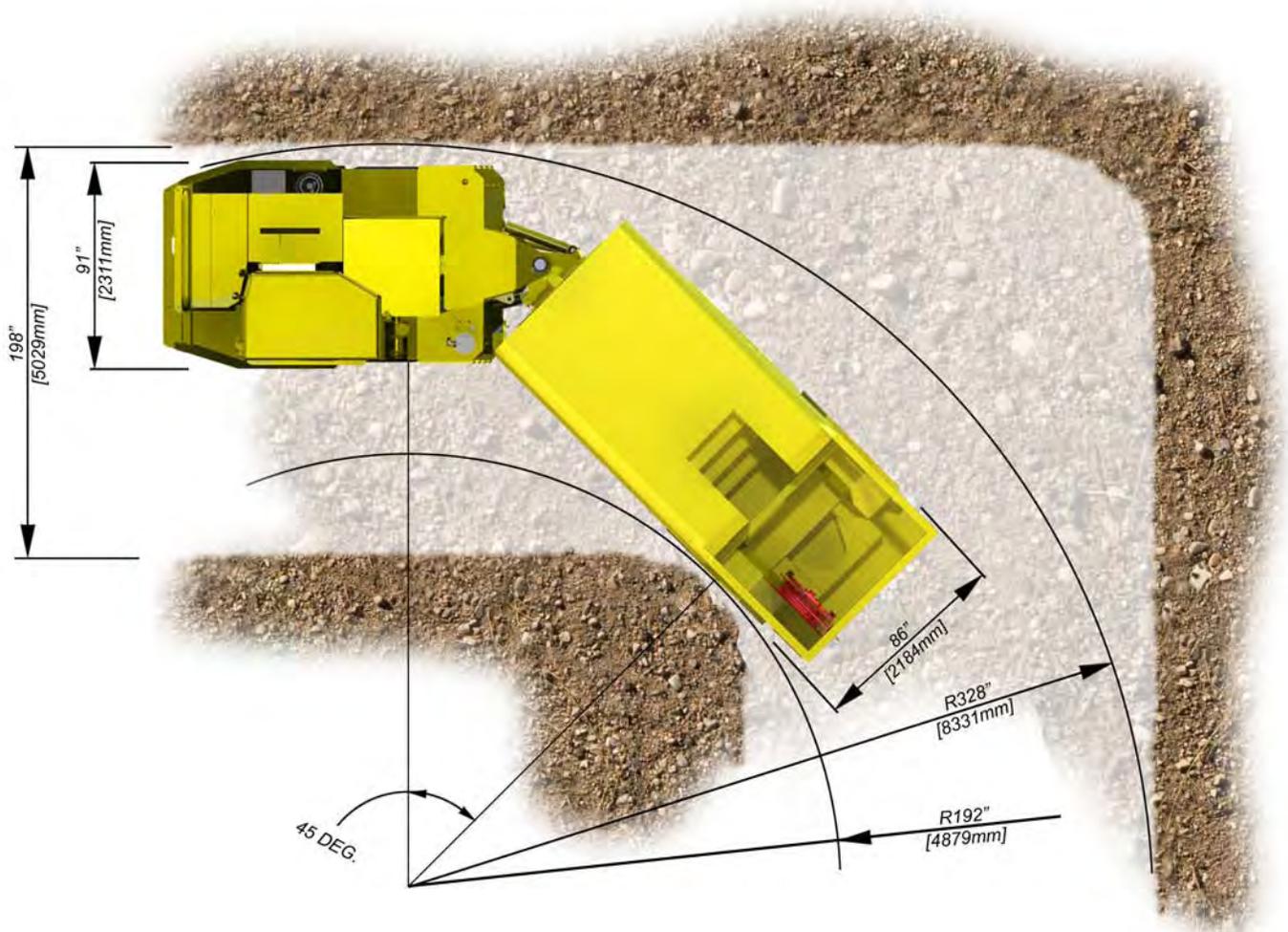
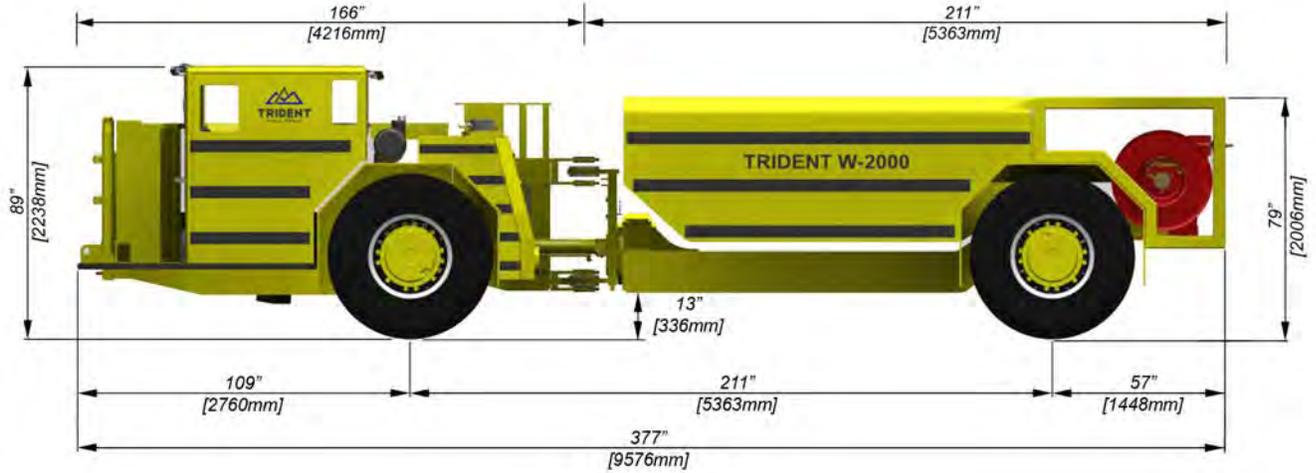
W-2000 CAMIÓN CISTERNA

El W-2000 Cisterna de Agua es una mina de carretera vehículo de riego de alta resistencia con una capacidad de 2.000 galones. Al igual que todos los vehículos de minería Sistemas Trident, cuenta con aire acondicionado, cabina con ROPS operador aislado (cabina abierta también disponible), un sistema eléctrico de 24V, controles de transmisión eléctrica, joystick operado de dirección y control de riego, un sistema automático de supresión de fuego, una copia de seguridad de la alarma y de emergencia dirección y frenado acumuladores del sistema. Este estado del vehículo subterráneo arte se construye utilizando el cableado especificaciones militares, con una bomba de agua accionado hidráulicamente que proporciona hasta 207GPM a 130PSI entregados aunque chasis delantero y trasero montado colectores pulverizador.





DIMENSIÓN





CARACTERISTICA ESTÁNDAR

- Capacidad de carga: 20.198 libras. (9.162 kg.)
- Capacidad del tanque: 2000 galones. (7571 litros).

- Tren de Altas Prestaciones.
- Motor: Cummins QSB6.7 Serie Diesel Tier 3
- Convertidor de par: Dana C-320 Serie Opcional con Lock-Up
- Transmisión: Dana R-32000 Serie
- Ejes: Dana 16 D 2149 Eje Planetario con refrigeración líquida Posi-Stop Frenos.
- Neumaticos: 14,00 R24

- Centro de Dirección Hidráulica Articulada.
- Estaciones de Lubricación Central.
- Centrales Hidráulicas Puntos de Presión de Prueba.
- SAE Accesorios Para Tubos Flexibles.

- Sistema Eléctrico de 24 voltios.
- Especificaciones Militares Sistema de Cableado
- Controles de Transmisión Eléctricos.
- Hidráulicos Controles de Palanca Universal de Operación Piloto de Dirección.
- Sistema de Supresión de Incendios.
- Alarma de Retroceso.
- Emergencia Dirección y Frenado Acumuladores del Sistema.
- Chasis Delantero y Trasero Montado en Tubo Pulverizador



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES PRINCIPALES

Longitud total:	377 in.	(9.576 mm.)
Ancho total:	91 in.	(2.311mm.)
Altura total:	89 in.	(2.238mm.)
Radio de giro interior:	192 in.	(4.879mm.)
Radio de giro exterior:	328 in.	(8.331mm.)
Gire Ángulo:	45,0 grados	

PESOS

Peso operativo:	42.800 lbs	(19.413 kg.)
Peso Total Cargado:	62.998 lbs	(28.575 kg.)

MARCOS

Los marcos traseros y delanteros:	Caja de acero soldado
Material:	G40.21 300W Placa G40.21 350W H.S.S

NEUMATICOS

Tamaño de Neumático:	14.00R24
----------------------	----------

TANQUE

Capacidad:	1.000 galones	(3785 litros)
	Opciones Disponibles	
Altura del tanque:	79 in.	(2006 mm)

MOTOR

Diesel Motor:	Cummins B6.7 Serie Tier 3
Salida:	220HP (164KW)
R.P.M:	2200
Cilindros:	6
Desplazamiento:	409 pulgadas cúbicas (6,7L)
Principio de combustión:	Inyección Directa /Turbo Charged

POWERTRAIN

Transmisión:	Dana R-32000 Serie
Convertidor de par:	Dana C-320 Serie (Lock-Up Opcional)
Ejes:	Dana 16D 2149 (Posi-Stop)

BOMBA DE AGUA

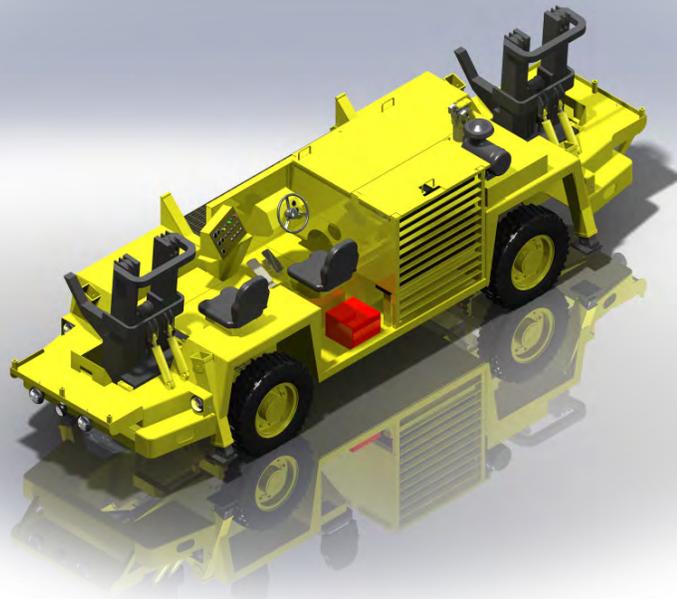


EQUIPO OPCIONAL

- Jake Freno
- Apriete Lock Up
- Telma Retarder sistema de frenos
- De escape de doble pared
- Envuelto de escape
- Automático Sistema de Grasa
- Lavaparabrisas / limpiaparabrisas sistema
- Fuertes puntos de remolque de servicio
- Frotación de alta resistencia del sistema ferroviario
- Motor Fácil acceso skid pan
- Puntos de acceso a través del radiador radiador cubiertas ranuradas
- Transmisión: Powershift modulada eléctrico
- Transmisión: Powershift hidráulico
- Compartimiento del operador: sombrilla abierta, ROPS
- Compartimiento del operador: Cabina Abierta, ROPS
- Compartimiento del operador: cabina cerrada ROPS
- Compartimiento del operador: cabina cerrada ROPS, Ficha técnica del Ártico
- Compartimiento del operador: Sin cabina
- La extinción de incendios: Sistema CHECKFIRE
- Neumáticos: Suavizar de Mina L-5 Goodyear
- Neumáticos: Arrastrar Mina
- Repuesto Llanta y Neumático
- Aire acondicionado Cabina
- Cabina climatizada
- HTI colector y turbo

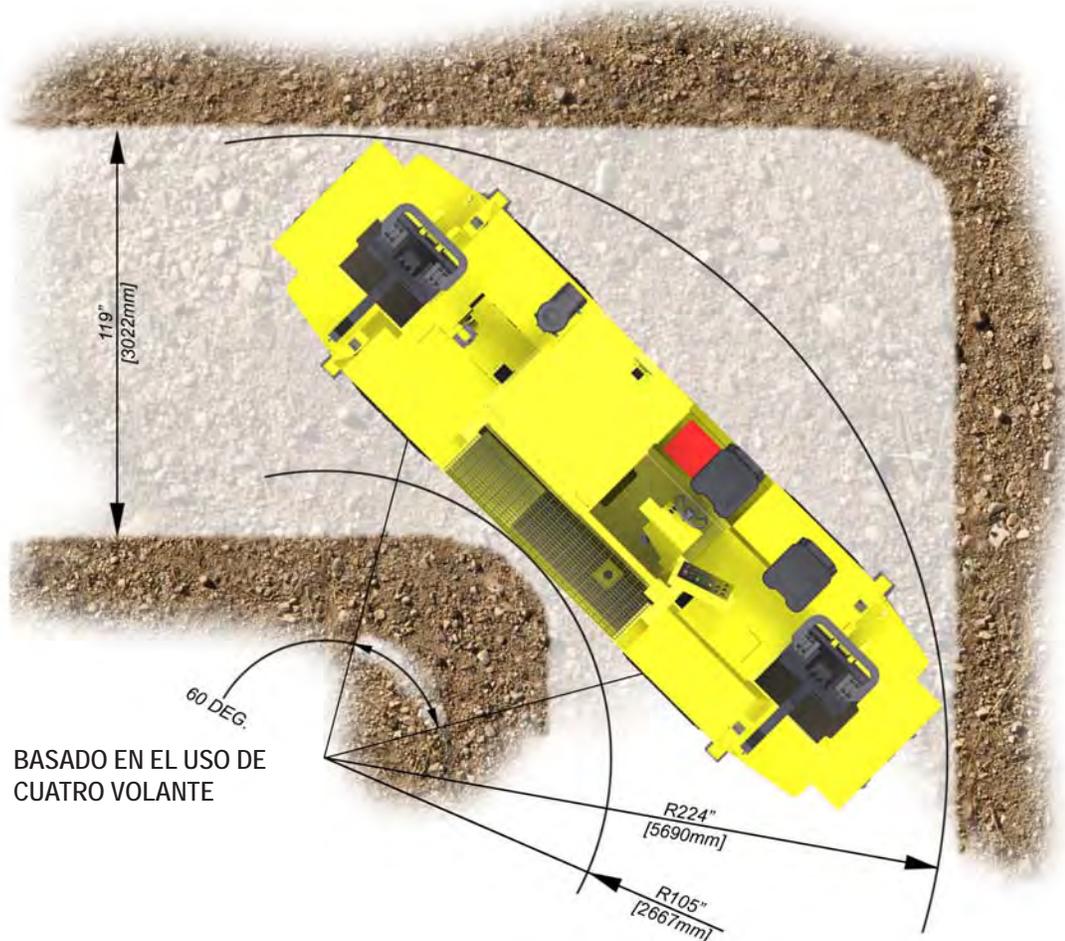
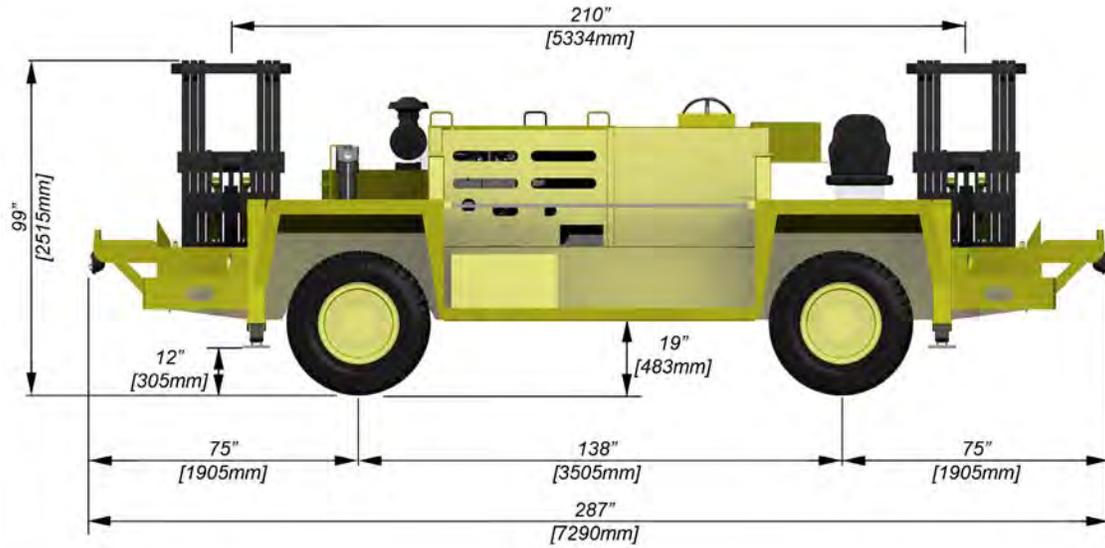
PH-4000 MANIPULADOR DE TUBO

El controlador de PH-4000 tubo de Trident es una solución segura y eficaz para las instalación y remoción de tuberías métodos estándar utilizados en la industria minera. Los dos basculantes tres mástiles etapa aseguran la colocación tubería se realiza en la facilidad mientras se mantiene el apoyo seguro de la tubería para asegurar el medio ambiente de trabajo más seguro. No sólo esta unidad de mejorar drásticamente la eficiencia, que puede tener tubería, así como ser utilizado para aplicaciones que cuelgan del ventilador.



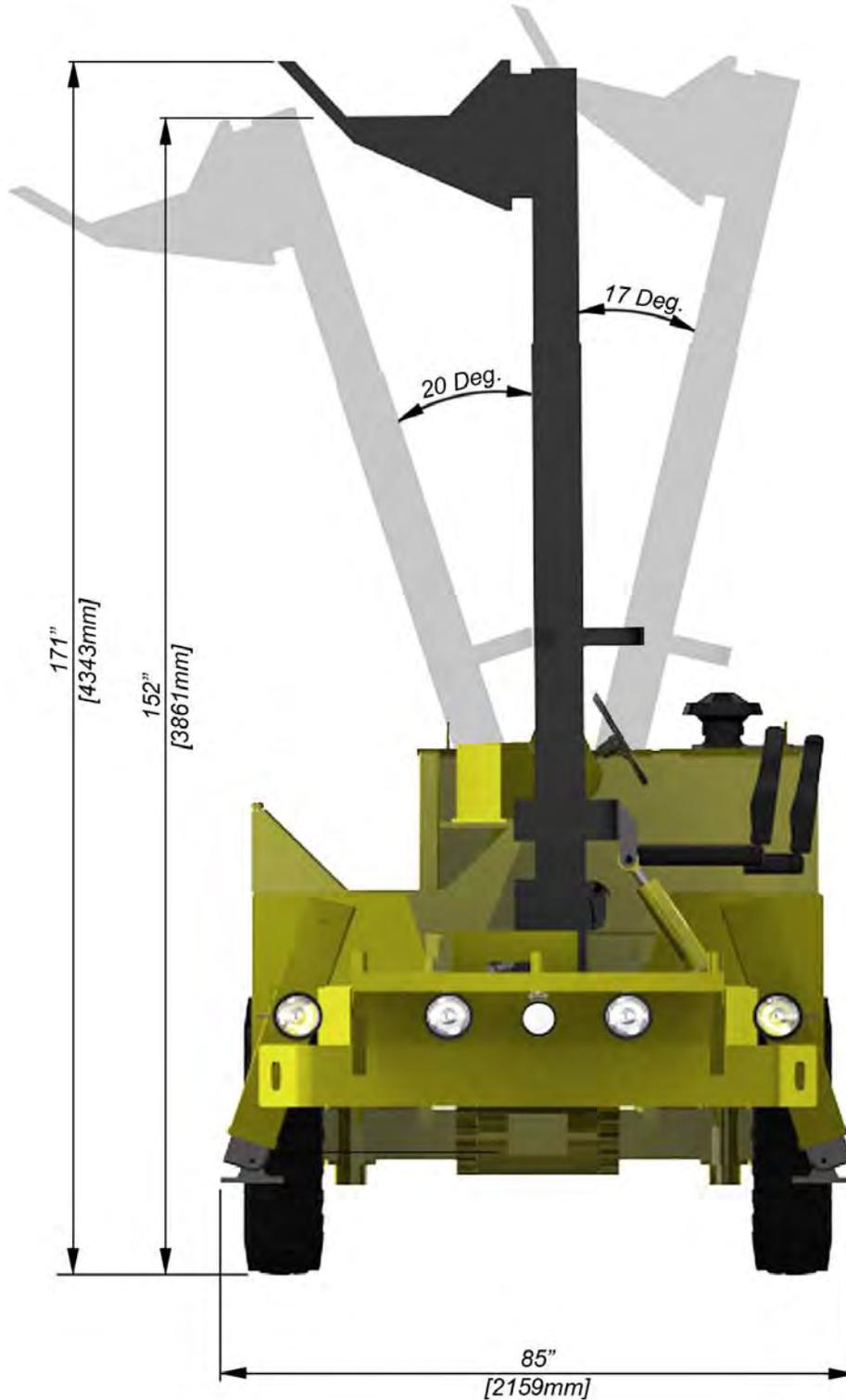


DIMENSIÓN





DIMENSIÓN





CARACTERISTICA ESTÁNDAR

- Tren de Altas Prestaciones.
- Motor: Cummins QSB4.5 Series Diesel Nivel 3
- Transmisión: Dana Clark 20000 Series
- Ejes: Clark Dana Serie 276 Eje de dirección

- Dos Volante
- Cuatro Volante
- "Cangrejo" Dirección
- Estaciones Centrales de lubricación y / o manual de los puntos de inyección de lubricante.
- Centrales hidráulicas Puntos prueba de presión.
- Fijación de mangueras SAE Type.

- Sistema eléctrico de 24v.
- Especificaciones Militares. Cableado del sistema
- Controles de transmisión eléctrica.
- hidráulicos o electrónicos Controles de la dirección operados.
- Manualmente Activado Sistema de extinción de incendios.
- Alarma de retroceso.
- Dirección y frenado de emergencia Acumuladores Sistema.
- Hauler-LT 10.00-20 N.H.S. Llantas
- Dos Mástiles (3) Etapa
- Seguridad Lanyard Ate Puntos



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES PRINCIPALES

Longitud total:	287 in.	(7.290 mm.)
Ancho total:	85 in.	(2.159mm.)
Altura total:	99 in.	(2.515mm.)
Radio de giro interior:	105 in.	(2.667mm.)
Radio de giro exterior:	224 in.	(5.690mm.)
Gire Ángulo:	60,0 grados (basado en el uso de cuatro volante)	

PESOS

Peso operativo:	42.800 lbs	(19.413 kg.)
Peso Total Cargado:	62.998 lbs	(28.575 kg.)

MARCOS

Los marcos traseros y delanteros:	Caja de acero soldado
Material:	G40.21 300W Placa G40.21 350W H.S.S

NEUMATICOS

Tamaño de Neumático:	10.00-20 N.H.S
----------------------	----------------

MOTOR

Diesel Motor:	Cummins B6.7 Serie Tier 3	
Salida:	152HP	(113KW)
R.P.M:	2200	
Cilindros:	4	
Desplazamiento:	275 pulgadas cúbicas	(4,5L)
Principio de combustión:	Inyección Directa /Turbo Charged	

POWERTRAIN

Transmisión:	Clark Dana 20000 Serie
Ejes:	Clark Dana 276 ejes de dirección

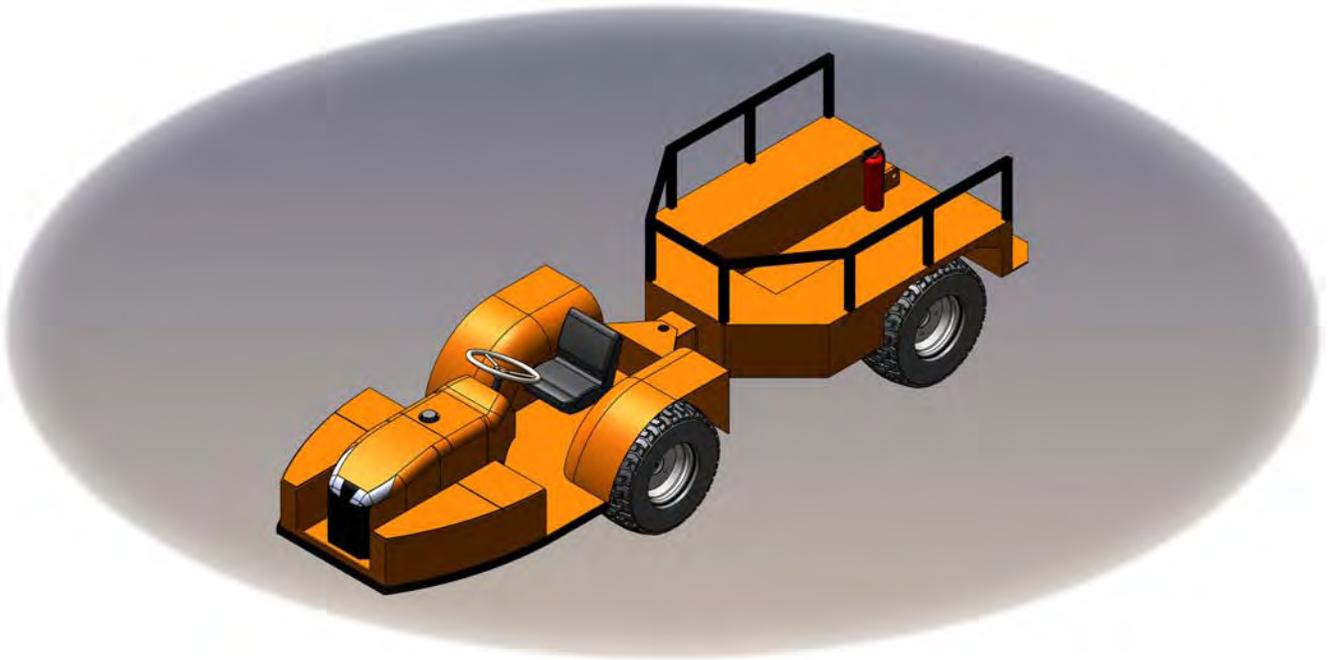


EQUIPO OPCIONAL

- Jake Freno
- Apriete Lock Up
- De escape de doble pared
- Envuelto de escape
- Automático Sistema de Grasa
- Fuertes puntos de remolque de servicio
- Frotación de alta resistencia del sistema ferroviario
- Motor Fácil acceso skid pan
- Puntos de acceso a través del radiador radiador cubiertas ranurad
- Transmisión: Powershift modulada eléctrico
- Transmisión: Powershift hidráulico
- La extinción de incendios: Sistema CHECKFIRE
- Repuesto Llanta y Neumático
- HTI colector y turbo
- Colgante de control remoto para Mástiles

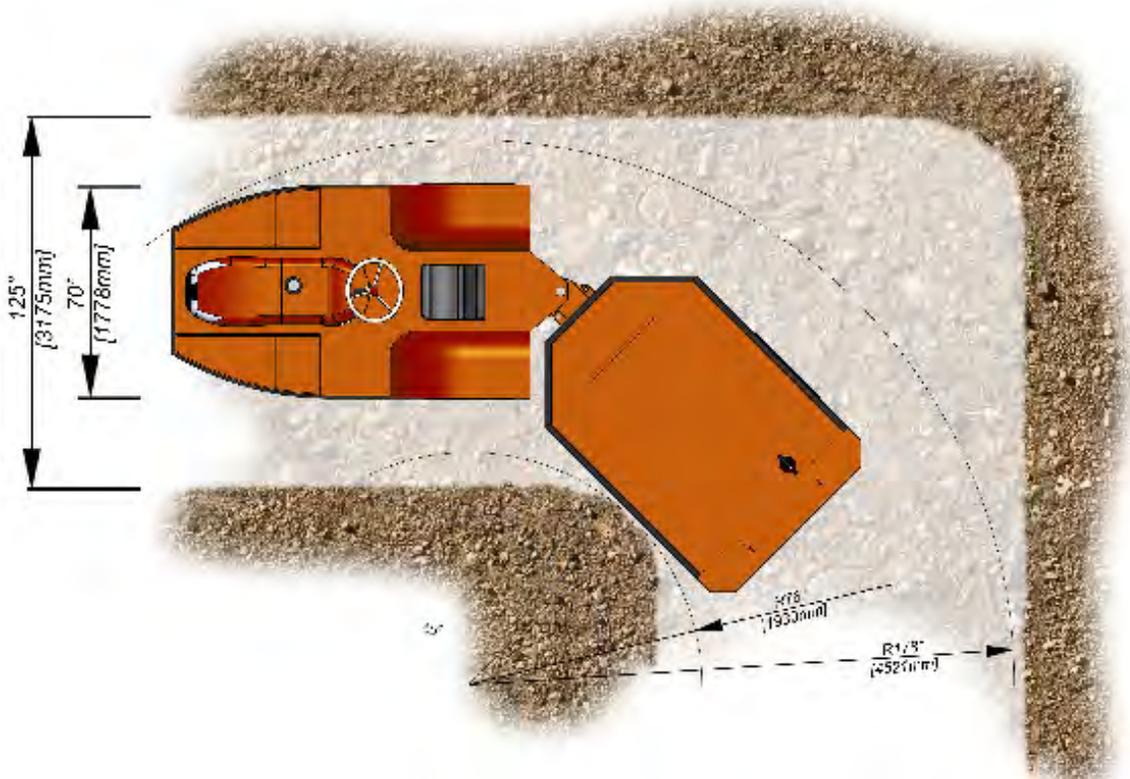
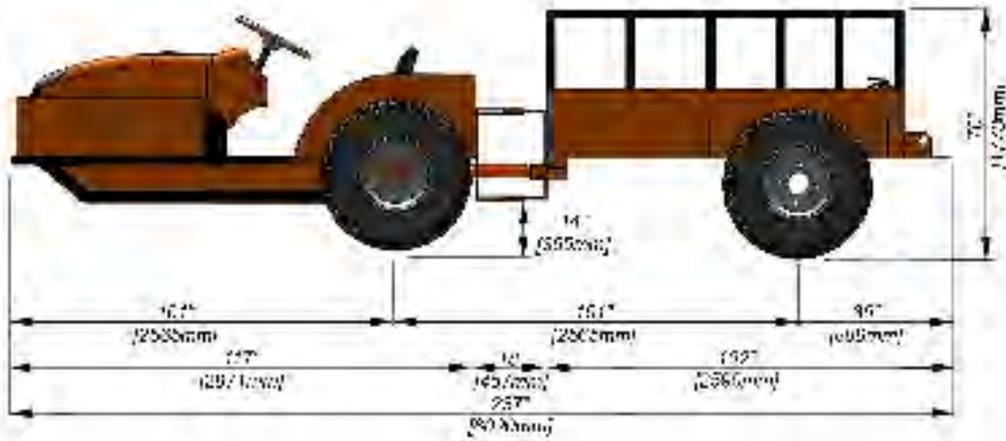
P-007 PERSONAL DEL TRANSPORTISTA

El P-007 es un transporte de personal capaz de llevar 7 pasajeros más conductor 1. Esta unidad única utiliza la sección delantera de un tractor compacto y personal que lleva a la sección trasera de un camión estilo. La rueda motriz marco de dos articulado junto con su bajo perfil lo convierte en el método más compacta más pequeña de movimiento de personal disponible.





DIMENSIÓN





ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES PRINCIPALES

Longitud total:	237in (6.020mm)
Ancho total:	70in (1.778mm)
Altura total:	70in (1.778mm)
Radio de giro interior:	76in (1.930mm)
Radio de giro exterior:	178in (4.521mm)
Gire Ángulo:	45 Grados

APROX. PESO

Peso (vacío):	5600lb (2545kg)
---------------	-----------------

MOTOR

Diesel Motor:	Interim Tier IV
Caballos de fuerza:	46HP
Tanque de combustible:	48L

POWERTRAIN

Transmisión:	Gear synchro shuttle (8F/8R)
--------------	------------------------------

CAPACIDAD

Pasajeros:	5 pasajeros + 1 conductor
------------	---------------------------

R-1000 Radio Remote

El sistema de control remoto de radio R-1000 Trident ha sido diseñado y fabricado en estrecha colaboración con nuestros clientes basados en todo el mundo. Los sistemas de control remoto de radio están diseñados para garantizar operaciones seguras y eficientes. Nuestros sistemas han sido diseñados sobre la base de la tecnología y los componentes más avanzados.



EQUIPAMIENTO DE SERIE

- * Hasta 64 funciones digitales y hasta 19 funciones analógicas
- * Utiliza dos pilas para una conexión que permite la sustitución de la batería sin apagar el terminal (Hot Swap). Diseñado para operar un cambio completo en una sola carga.
- * Uso perfecto para aplicaciones con muchos procesos interconectados con la garantía de funcionamiento ininterrumpido
- * Adecuado para ambientes hostiles



De alta resistencia mecánica y química debido al diseño específico de alojamiento moldeado

APLICACIONES

- * Minería: equipos LHD, holers bloques, palas, cedazos, jumbos, pulverizadores hormigón proyectado
- * Off Shore: skimmers petróleo, plataformas de perforación, pasarelas, rampas raiser, matones, balanza de pagos, sistemas de ROV, manipuladores de tubos, A-marcos
- * Industria general: winches forestales, vehículos de recuperación, bombas de hormigón, cintas transportadoras, sistemas de extinción de incendios, sistemas de abastecimiento de combustible, la locomotora

R-1000 Radio Remote

DATOS TÉCNICOS R-1000

Funciones digitales:	Hasta 64
Funciones analógicas:	Hasta 19
LED:	Rojo, Verde, Amarillo, Azul
Mostrar:	Visualización gráfica o el carácter
Batería:	Recargable 7.2 V 1700 mAh Li-ion
Cargador de batería:	12-24 VDC, 110-230 VAC
Tiempo de funcionamiento:	Típica 20 horas, dependiendo de la configuración
Dimensiones:	330x220x200mm (12.99x8.66x7.87in)
Peso:	1.5kg - 3.5kg (dependiendo de la configuración)
IP:	IP65 estándar, IP66/67 opcional
Temperatura:	-25 to +50 Celsius, -13 to +122 Fahrenheit
Distancia de funcionamiento:	Approx. 200m línea de visión
Frecuencia:	Según las directrices de las autoridades locales



CARACTERÍSTICAS Y OPCIONES TÉCNICAS

Terminal de funcionamiento R-1000

- * Operaciones 100% bajo control con una codificación única señal de impedir cualquier manipulación no intencionada
- * Actividad Compruebe en marcha para garantizar la seguridad de las operaciones
- * Detener la activación del relé en sólo 50 mS
- * Información digital y analógica
- * Solución de radio redundante
- * Licencia Frecuencia con salidas de baja potencia, ancho europeo banda ISM
- * 458.000 MHz-459.175 MHz (otras frecuencias disponibles bajo petición)
- * PLC functionality para las funciones de bloqueo, la secuenciación y el calendario programados directamente sin necesidad de hardware adicional.
- * Unidad / Receptor Base Unidad R-1000 La unidad base R-1000 es muy flexible, ya que puede tener varias entradas y salidas digitales y analógicas
- * Uso fácil con conexiones directas a los sistemas de bus de campo más disponibles: ProfiBus, ModBus RTU, CANopen, J1939, Device Net, Modbus Plus, Modbus TCP, ControlNet, Ethernet IP, HostLink.
- * Copia de seguridad de la solución con conexión de cable para la programación y el control.
- * Conexiones de las baterías individuales (Hot Swap) para un funcionamiento continuo.

R-1000 MC-IRX

Suministro receptor tensión:

12/24 VDC
110-240/389VAC 50/60Hz

Tamaño del receptor:

IRX: 10x7.1x4.5in
(255x180x115mm)

Componentes:

- * Unidad Base zona segura para ser montado internamente en caja a prueba de explosión del cliente.
- * Stándar I/O conexiones
- * Unidad base a suministrar 12/24 VDC
- * 20 Salidas de relé de estado sólido
- * 5 Amps
- * Módulo de control proporcional
- * Duplicado de verificación de parada de emergencia Pre-wired Connector with matching hood
- * Miniflex Antena TNC
- * Cable de antena: Aircell5 5 meters

STRATA SISTEMA DE PROXIMIDAD

Strata's sistema de proximidad ayuda al conductor a detectar equipos y peatones dentro de un área específica de la máquina con la utilización de los módulos de proximidad que generan campos electromagnéticos alrededor de la máquina. Se establecen dos tipos de zonas, la zona de advertencia y la zona de peligro. Si cualquier otro vehículo o personal equipado con un PAD o VAD se encuentran en la zona de advertencia, una luz roja intermitente y una serie de alarmas se notifican al conductor, y la zona de peligro emitirán una luz roja constante y una alarma. Las máquinas también pueden programarse para apagar si llegan a la zona de peligro. Este sistema garantiza la seguridad de los peatones y de los equipos.



Operational Features

- * Los campos están activados en todo momento cuando la máquina está en movimiento
- * Advertencia y de parada de tamaños de los campos de la zona son personalizados para la operación
- * Un generador de zona de silencio se encuentra en la cabina del operador para evitar alarmas
- * El sistema se reinicia cuando un PAD o VAD deja la zona de advertencia
- * Cada incursión en las zonas de advertencia o paro se registró a bordo
- * Las zonas pueden ser desactivados cuando el motor está apagado, el freno de estacionamiento o el retardador está activado, o en base a la velocidad del vehículo



SISTEMA DE CÁMARA INALÁMBRICA PORTÁTIL



Trident Mining Systems personaliza los sistemas de cámaras remotas para satisfacer sus necesidades. Los sistemas de cámaras inalámbricas portátiles pueden conectar hasta 4 cámaras, que tienen, los ángulos de cámara estrechas y cerca de ancho. Cámara de puede montar por imanes o montada de forma permanente. Los conductores podrán ver fotos de 360 ° alrededor de la máquina, lo que permite operaciones seguras y eficientes.

Especificaciones de la cámara

Dispositivo de imagen:	SHARP
TV sistema:	PAL/NTSC
Píxeles efectivos:	512 x 528 Pixels / 512 x 492 Pixels
Resolución:	420TV lines
Iluminación mínima:	0 Lux/F1.2 with IR
Micrófono:	Yes
Salida de vídeo:	1.0vp-p, 750Ohm
AGC:	Auto
S/N proporción:	Better then 48dB
Balance de blancos:	Auto
Consumo de corriente:	Max. 300mA
Consumo de energía:	12W (12V/1A)
Fuente de alimentación:	DC12V
Temperatura de funcionamiento:	-20°C~70°C, RH95% MAX
Brillo:	400cd/M ²



REMANUFACTURA

Antes y Después de Ejemplos

Trident Mining Systems que se conoce para la reconstrucción, reparación y restauración de todo tipo de equipos. De re-cables a la reconstrucción de unidades enteras eléctrica, Trident puede personalizar su proyecto para satisfacer sus necesidades de equipo.



BEFORE



AFTER



BEFORE



AFTER

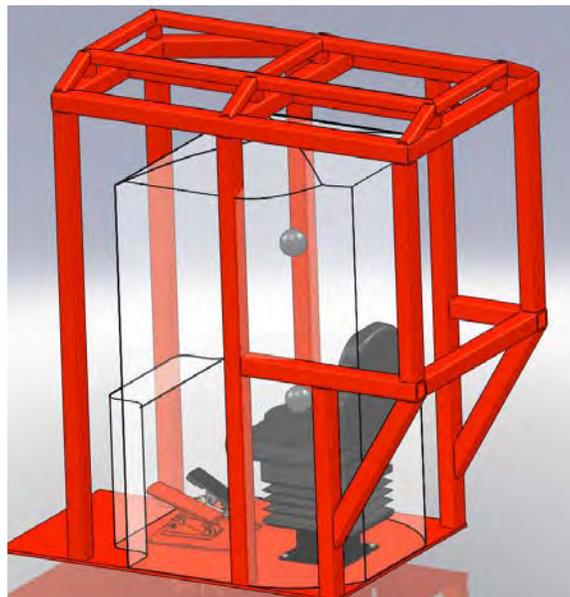
BEFORE

AFTER



Personalizable Cabs

Trident Mining Systems diseña y fabrica cabinas del operador. Todas las cabinas son R.O.P.S / F.O.P.S certificados. Si desea personalizar una cabina completa o sólo la disposición del tablero, Trident encontrará la manera más eficiente para satisfacer sus necesidades.



Sistemas Eléctricos



Trident Mining Systems realiza una variedad de soluciones eléctricas, incluyendo equipo de fabricación, reconecta eléctricas en los equipos a los kits paquete eléctrico. Paquetes eléctricos personalizados de Trident incluyen: luces, arneses personalizados, guiones y es todo componente del campo eléctrico. Todo el cableado y los componentes son las especificaciones militares para garantizar la calidad del rendimiento. Trident también diseña sistemas eléctricos personalizados a petición del cliente. Con los sistemas eléctricos, componentes de calidad superior, y esquemas profesionales bien diseñado,

CABLEADO

- * Spec militar.
- * Autoextinguible
- * Ininflamable
- * Excelente resistencia al envejecimiento térmico
- * Resistente a disolventes, grasas, ozono y la mayoría de los productos químicos
- * Características eléctricas estables con baja pérdida de potencia
- * Ideal para aplicaciones de alta frecuencia



LOOM

- * European metro nominal
- * Rango de temperatura: -40°F to 221°F
- * Corto plazo, resistencia a la temperatura hasta 300°F
- * Autoextinguible
- * Ininflamable
- * Excelente resistencia a los productos químicos, combustibles, aceites minerales, grasas, álcalis y ácidos
- * Hecho de especialmente modificado polyamide (PA6)
- * Libre de halógenos, fósforo y cadmio
- * Desarrollo mínimo de humo y gas

Cummins

Trident Mining Systems es un instalador autorizado de Cummins. Motores Cummins son el motor estándar en nuestra línea de productos y también se pueden instalar en cualquier máquina. Todas las piezas y opciones de Cummins están disponibles en línea en 2D y 3D.



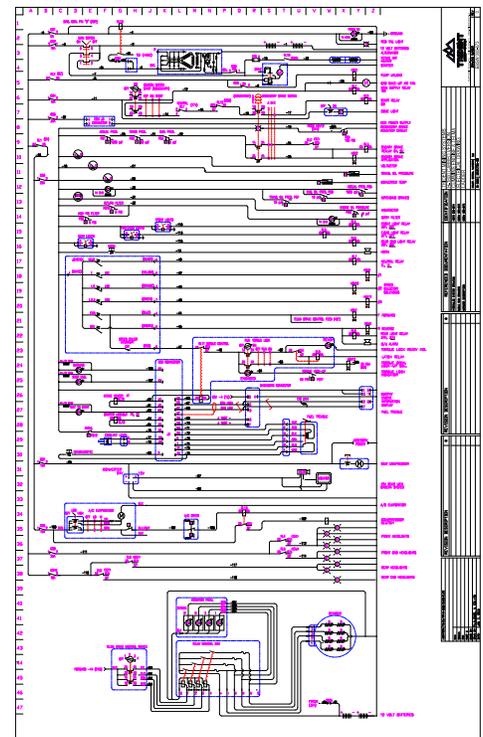
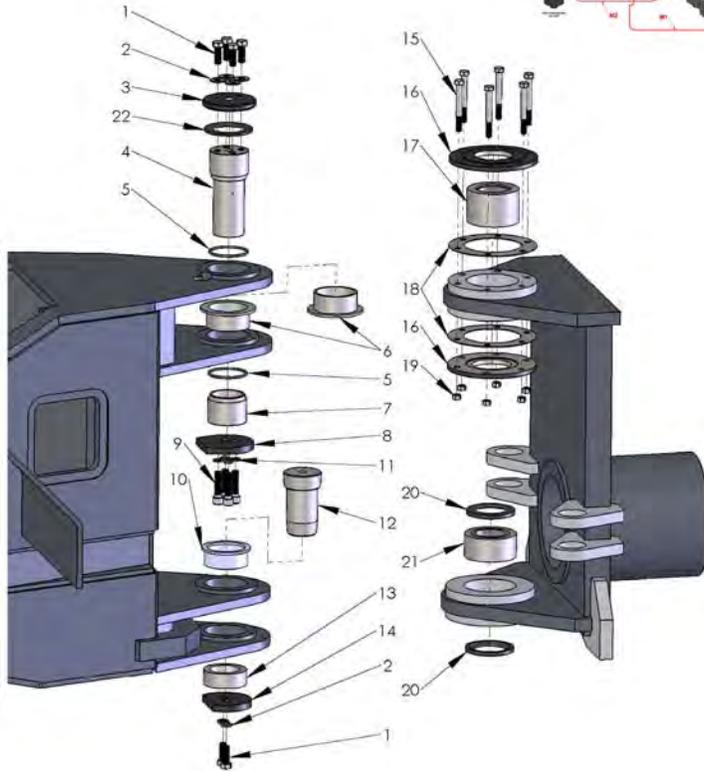
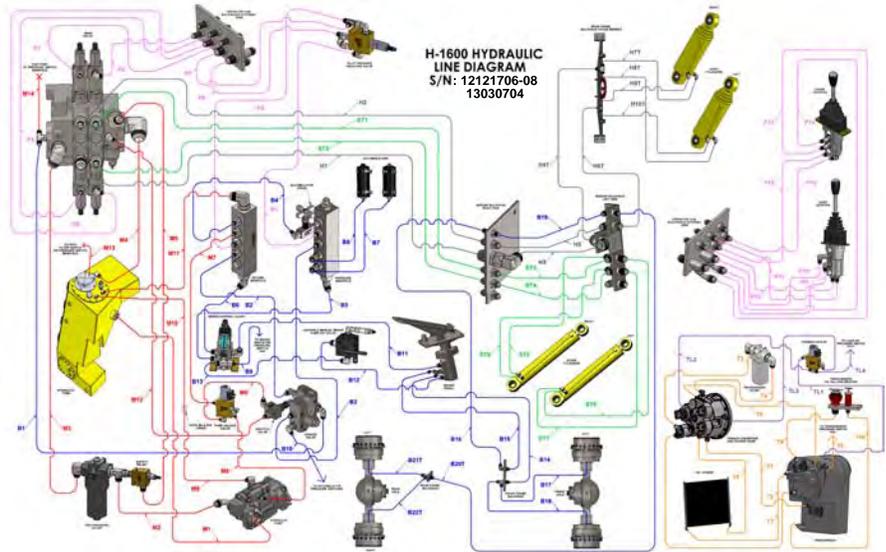
Características estándar

- * Tier 3/Stage IIIA obediente.
- * Presión del sistema de combustible common rail de alta para mejorar el rendimiento y la eficiencia de combustible en cada RPM.
- * Cumple con las normas de emisiones, incluso con combustibles de alto azufre por lo que es compatible para el uso mundial
- * Rear Gear Train reduce significativamente el ruido.
- * Plena Autoridad Controles electrónicos del rendimiento del motor optimizan y proporciona diagnósticos avanzados.
- * Holset Turbo ofrece un mejor rendimiento a baja velocidad y el impulso de alta velocidad
- * Dos etapas de filtración de combustible protege los componentes vitales del sistema de combustible
- * Diseñado para funcionar hasta 500 horas entre el combustible programado y del filtro de aceite.
- * Electrónica avanzada pueden ser modificados para mejorar las curvas de potencia y valoraciones de acabado.
- * El paquete electrónico permite para las pruebas de campo por lo que el motor puede ser calibrado para que coincida con las necesidades del



DOCUMENTACIÓN

Trident Mining Systems ofrece paquetes de documentación bien organizadas que conforman la solución de problemas y mantenimiento muy eficiente. Documentación creado con la utilización de los modelos 3D, esquemas hidráulicos / eléctricos, diagramas de líneas de mangueras, piezas detalladas y manuales de servicio que están diseñados para ser fáciles de entender y ayudar a identificar temas o partes de su equipo. También creamos interactivo de documentación y los



Dieci Telehandlers



Trident Mining Systems también es un distribuidor manipulador telescópico Dieci. Dieci es la tercera mayor fabricante de manipuladores telescópicos en el mundo. Dieci dispone de 2 estilos diferentes de máquinas, de brazo fijo y una máquina del cuerpo de rotación. Con una variedad de tamaños, de manipuladores telescópicos Dieci abordan todos los sectores de la industria como la construcción, la agricultura y la minería. Hay muchos accesorios diferentes, tales como baldes, carretillas, horcas, ganchos, y cestas hombre. Cada unión se puede quitar fácilmente y reemplazado por otro archivo adjunto. Tri-



FIXED-ARM MACHINE

ROTATIONAL BODY MACHINE

